





Pesquisa de Fluxo Turístico e Turismo Receptivo

Baixa Temporada

Vitória, janeiro de 2012

















Secretaria de Turismo do Espírito Santo

Governador

Jose Renato Casagrande

Vice Governador

Givaldo Vieira

Secretário de Estado de Turismo

Antonio Alexandre dos Passos Souza

Sub Secretária

Diomedes Maria Caliman Berger

Gerente Estudos e Negócios Turísticos

Ângela Maria Modolo de Assunção

Assessora Técnica

Maria Aparecida Gonçalves Silva







SEBRAE Espírito Santo

Diretor-Superintendente

José Eugênio Vieira

Diretor de Atendimento

Ruy Dias de Souza

Diretor Técnico

Benildo Denadai

Gerente da Unidade de Atendimento ao Turismo e Cultura

Mario Cesar Correa

Gerente da Unidade de Estratégia, Planejamento e Orçamento

Daniela Negri

Analista de Pesquisa

Dênis Pedro Nunes







Meta Instituto de Pesquisas

Diretor Presidente

Flávio Eduardo Silveira

Sócia-Gerente

Jalcira Elizabete das Virgens

Coordenador de Projetos SEBRAE/ES

Marcos André Conte

Analistas de Pesquisa

Fernanda Rocha dos Santos

Marcos André Conte







Objetivos

Objetivo Geral

Identificar os hábitos de consumo dos turistas na média temporada, avaliar os serviços utilizados e a infra-estrutura local. Quantificar o fluxo turístico e levantar dados que contribuam para a construção de uma campanha objetivando a criação de novas atrações turísticas para o Estado.

Objetivos Específicos

diverso e diversão.

☐Quantificar o número de turistas por região;
☐ Identificar o perfil do turista que visita o Estado, obtendo informações como tempo de
permanência e origem;
☐ Avaliar a opinião do turista a respeito do Estado e seus atrativos para a recepção de turistas;
□Quantificar o gasto médio dos turistas com hospedagem, transporte, alimentação, comércio







A pesquisa de **Fluxo Turístico e Pesquisa de Turismo Receptivo** foi realizada no período de baixa temporada, no mês de novembro de 2011. Consistiu na contagem, abordagem e realização de entrevistas com turistas, nos principais pontos de saída, de norte a sul da região Metropolitana.

Conceito de Turista: foi considerado **turista** a pessoa que permaneceu, pelo menos, 24 horas ou pernoitou ao menos uma vez no Estado.

Abordagem

Foram realizadas 920 entrevistas in loco.

Período de campo

Entre os dias 17 e 23 de novembro de 2011.







Distribuição das entrevistas:

Distribuição das entrevistas						
Local	Entrevistas					
Aeroporto	101					
BR 101	48					
BR 262	45					
Rodovia do Sol	46					
Estação Ferroviária	25					
Rodoviárias	90					
Rodoviária Vitória	40					
Rodoviária Vila Velha	25					
Rodoviária Guarapari	25					
Rota do Sol e da Moqueca	150					
Caminhos do Imigrante	35					
Rota do Verde e das Águas	100					
Rota do Mar e das Montanhas	80					
Rota da Costa e da Imigração	100					
Rota dos Vales e do Café	100					
Total	920					







A pesquisa de Turismo Receptivo foi realizada de acordo com a regionalização turística do Estado, sendo aplicada nos principais pontos de saídas dos municípios selecionados e/ou nos principais atrativos turísticos.

ROTA TURÍSTICA	MUNICÍPIOS / LOCAIS ESPECÍFICOS					
Data Cali	Vitória — aeroporto, rodoviária, tenda de shows e de jogos em Camburi, praia da Ilha do boi, bares do Triângulo e Ilha do Samba					
Rota Sol Mogueca	Vila Velha – praia da costa e convento da penha, fábrica da garoto					
Vitória-Serra-Vila Velha-Guarapari-Anchieta Descubra as delícias capixabas.	Serra – praia de jacaraípe, praia de manguinhos, igreja dos reis magos					
	Guarapari – praia do morro (arena de shows), das castanheiras, da bacutia e Meaípe					
	Viana – Estação ferroviária, Casarão					
\bigcirc	D. Martins – Estação ferroviária, centro, Pedra Azul (Rota do Lagarto)					
Rota do Maredas Montanhas	Marechal Floriano – Estação ferroviária do centro e de Araguaia, Restaurante Ponto Frio					
O ponto alto do Espérito Santo. Vieire Viene Designe Marine Merché Floriere Venis Vina de Inguese	Venda Nova – propriedade de agroturismo do Carnielli e Sítio Lorenção					







ROTA TURÍSTICA	MUNICÍPIOS / LOCAIS ESPECÍFICOS
	Vargem Alta - Cachoeira do Caiado, Cachoeira de Concordio e Presépio Jacugua.
000	Cachoeiro de Itapemirim- Casa Bragas, Casa Roberto Carlos
Rota dos Vales e do Café	Muqui- Centro atrativo histórico
	Mimoso do Sul- São Pedro Itabapoana
	Santa Leopoldina – cachoeira
	Santa Maria de Jetibá – museu
Caminhos do Imigrante	Santa Teresa – Museu Mello Leitão e cachoeira
Rota	Anchieta – Igreja, praia de Ubu e Iriri
Costa Imigração	Marataízes – lagoa do siri, praia do centro
Ameritaine e cultum eve tore só largar. Anchista - Alfredo Cherer - Irenha - Pióma tespemicias - Maraseises - Presidente Kennedy	Piúma – praia do centro
	Conceição da Barra – praia da Guaxindiba e Itaúnas
Doto Vandedo Access	São Mateus – praia de Guriri
VEIGLE ASULTS SANTO SIGNAL. Vinivia - Aracrus - Linhares - São Marras - Convojdo do Barra	Linhares – pontal do Ipiranga, regência
Um centrio único em asda lugar.	Aracruz – Barra do Sahy, praia dos padres e putiri







Fluxo Turístico

Teve por objetivo quantificar o número de turistas da Região Metropolitana na baixa temporada.

A quantificação foi realizada através da contagem dos veículos passantes e do número de passageiros embarcados nos principais pontos de saída da região: Aeroporto de Vitória, Estação Ferroviária Pedro Nolasco, rodoviárias de Vitória, Vila Velha e Guarapari e postos de Polícia Rodoviária Federal e Estadual nas seguintes rodovias: BR 101 – Serra, BR 262 – Viana, Rodovia do Sol – Barra do Jucu.



Apresentação dos resultados







Fluxo de turistas











Fluxo de turistas

O número total de turistas passando pelos pontos de entrada do estados (estações rodoviárias e ferroviárias, aeroporto e principais rodovias) foi de 184.131. A BR 262 foi o ponto onde houve menor percentual de turistas, apenas 5,5% dos carros passantes eram dirigidos por turistas, enquanto a rodoviária de Vila Velha apresentou o maior percentual deles. Em termos absolutos, as principais portas de entrada dos turistas são a Rodovia do Sol, o aeroporto e a rodoviária de Vitória.

Local	Fluxo de Pessoas	% de Turistas	Fluxo de Turistas
Rodoviária de Vitória	106.797	29,2%	31.149
Rodoviária de Vila Velha	3.127	39,6%	1.237
Rodoviária de Guarapari	21.547	34,2%	10.958
Estação Pedro Nolasco	10.781	24,3%	2.617
Aeroporto	127.130	29,6%	37.630
BR 101	123.093	24,2%	26.963
BR 262	234.201	5,5%	12.865
Rodovia do Sol	440.160	13,8%	60.712
Total	1.066.836		184.131







Fluxo de turistas

Houve grande redução entre a quantidade de turistas que visitaram o estado na alta, média e baixa temporada, um resultado, entretanto, previsto.

Local	Baixa temporada 2011		Média temporada 2011		Alta temporada 2011	
	% de	Fluxo	% de	Fluxo		Fluxo
	turistas		turistas		turistas	
Rodoviária de Vitória	29,2%	31.149	40,2%	53.121	44,1%	72.491
Rodoviária de Vila Velha	39,6%	1.237	31,3%	842	31,8%	785
Rodoviária de Guarapari	34,2%	10.958	37%	10.689	31,1%	22.323
Estação Pedro Nolasco	24,3%	2.617	20,5%	3.686	22,5%	5.760
Aeroporto	29,6%	37.630	32,3%	46.924	41,8%	50.429
BR 101	24,2%	26.963	42%	66.388	41,2%	74.986
BR 262	5,5%	12.865	53,2%	170.080	53,0%	308.682
Rodovia do Sol	13,8%	60.712	44,9%	222.207	44,9%	340.421
Total		184.131		570.251		875.877



Hábitos atuais











Origem dos turistas

Quase a totalidade dos turistas que vieram ao Espírito Santo (98,9%) são brasileiros. A proporção de turistas estrangeiros (1,1%), entretanto, foi significativamente maior do que a medida na média temporada (0,7%) e muito próxima daquela encontrada na alta temporada (1,2%). Os principais países de origem dos turistas estrangeiros são a Itália e Inglaterra.

País de Or	igem	
	f	%
Brasil	910	98,9
Itália	3	0,3
Inglaterra	2	0,2
Alemanha	1	0,1
Argentina	1	0,1
Chile	1	0,1
Estados Unidos	1	0,1
Uruguai	1	0,1
Total	920	100







Origem dos turistas

A maior parte dos turistas estrangeiros se concentrou na Rota do Sol e da Moqueca, onde eles representaram 1,8%. Um turista italiano foi entrevistado na Rota do Verde e das Águas. Nas outras rotas, todos os entrevistados são brasileiros.

Origem dos turistas por rotas turísticas														
Rotas	Rota d e d Moqu	ła	Camir do Imigra)	Rota Verde Águ	e das	Rota Mar e Monta	das	Rota Costa Imigra	e da	Rota Vales Cat	e do	Tot	:al
País	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%
Brasil	496	98,2	35	100	99	99	80	100	100	100	100	100	910	98,9
Alemanha	1	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Argentina	1	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Estados Unidos	1	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Itália	2	0,4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0,3
Outro	4	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,4
Total	505	100	35	100	100	100	80	80	100	100	100	100	920	100







Origem dos turistas

Os turistas advêm especialmente de dois estados: o próprio Espírito Santo, com 34,5% dos turistas brasileiros, e Minas Gerais, com 32,1%. Outros estados que se destacam, ainda que em menor grau, são Rio de Janeiro (12,1%) e São Paulo (10,2%). Outros 19 estados foram citados em menor proporção.

Estado de origem									
	f	%		f	%				
ES	314	34,5	CE	3	0,3				
MG	292	32,1	AL	2	0,2				
RJ	110	12,1	PA	2	0,2				
SP	93	10,2	RN	2	0,2				
BA	33	3,6	RO	2	0,2				
DF	12	1,3	SE	2	0,2				
PR	8	0,9	AC	1	0,1				
PE	7	0,8	AM	1	0,1				
RS	7	0,8	MT	1	0,1				
SC	7	0,8	PI	1	0,1				
GO	5	0,5	ТО	1	0,1				
РВ	4	0,4	Total	910	100,0				

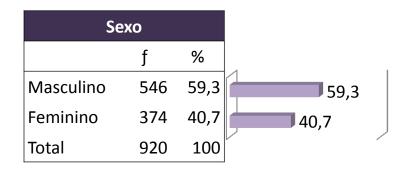


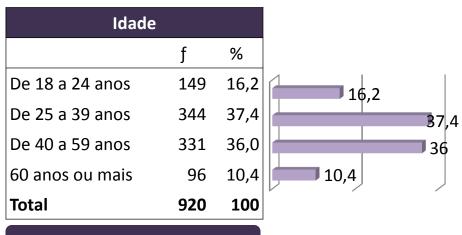




Perfil dos turistas

A maior parte dos turistas entrevistados são do sexo masculino (59,3%) e tem entre 25 a 59 anos de idade, com média de 40,4 anos. A Rota da Costa e da Imigração foi a com idade média dos turistas mais alta, 43,3 anos, enquanto na Rota do Verde e das Águas estavam os turistas mais jovens, com 38,2 anos.





Média ponderada = 40,4 anos

	Idade média por Rota turística								
Rotas	Rota do Sol e da Moqueca	Caminhos do Imigrante	Rota do Verde e das Águas	Rota do Mar e das Montanhas	Rota da Costa e da Imigração	Rota dos Vales e do Café			
Idade	40,5	39,2	38,2	40	43,3	40			

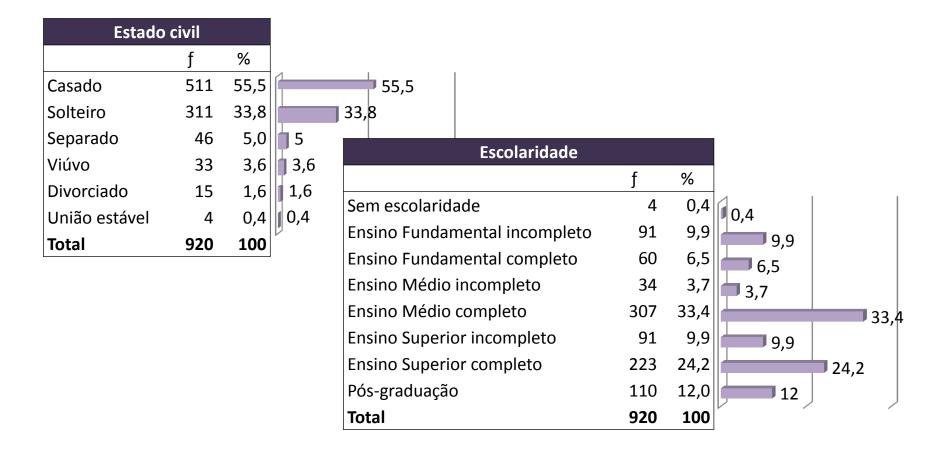






Perfil dos turistas

Pouco mais da metade dos entrevistados são casados (55,5% deles) e a maior parte deles tem o ensino médio completo como maior grau de escolaridade (33,4%). Significativo percentual, entretanto, está cursando, já concluiu ou foi além do ensino superior (46,1%).



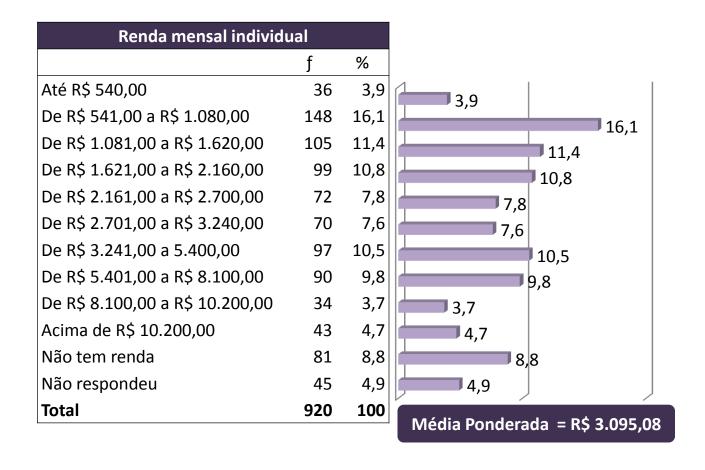






Renda dos turistas

Os turistas tem renda mensal individual bastante diversa, entretanto o maior percentual deles está enquadrado na faixa de R\$ 541,00 a R\$ 1.080,00 mensais (16,1% deles). Em geral, a média ponderada dos rendimentos pessoais é de R\$ 3.095,08.





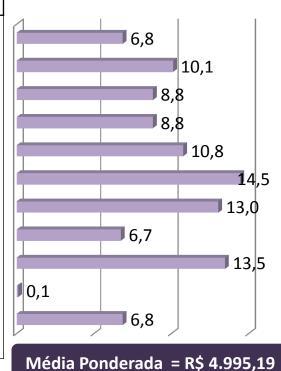




Renda dos turistas

A renda familiar mensal dos turistas é, sobretudo, de R\$ 3.241,00 a R\$5.400,00 (14,5% deles). Um significativo grupo, entretanto, tem renda maior que R\$ 10.200,00 (13,5%) e a renda geral média é de R\$ 4.995,19.

Renda mensal familiar:						
	f	%				
Até R\$ 1.080,00	63	6,8				
De R\$ 1.081,00 a R\$ 1.620,00	93	10,1				
De R\$ 1.621,00 a R\$ 2.160,00	81	8,8				
De R\$ 2.161,00 a R\$ 2.700,00	81	8,8				
De R\$ 2.7001,00 a R\$ 3.240,00	99	10,8				
De R\$3.241,00 a R\$ 5.400,00	133	14,5				
De R\$ 5.401,00 a R\$ 8.100,00	120	13,0				
De R\$ 8.100,00 a R\$ 10.200,00	62	6,7				
Acima de R\$ 10.200,00	124	13,5				
Não tem renda	1	0,1				
Não respondeu	63	6,8				
Total	920	100,0				









Renda dos turistas

Os turistas da Rota do Sol e da Moqueca são os com maior renda média pessoal, de R\$ 3.637,19, e renda média familiar, de R\$ 5.542,39. Na Rota dos Vales e do Café estão os turistas com menor renda, tanto individual, de apenas R\$ 1.788,64, quanto familiar, de R\$3.279,60, ambas bastante menores que a média geral.

	Renda individual média (R\$) por rota									
	Rota do Sol e da Moqueca	Caminhos do Imigrante	Rota do Verde e das Águas	Rota do Mar e das Montanhas	Rota da Costa da Imigração	Rota dos Vales e do Café				
Média	3.637,19	2.767,47	3.079,50	2.530,53	2.361,53	1.788,64				

Renda individual média geral: R\$ 3.095,08

Renda familiar média (R\$) por rota										
	Rota do Sol e da Caminhos do Moqueca Imigrante		Rota do Verde e das Águas	Rota do Mar e das Montanhas	Rota da Costa da Imigração	Rota dos Vales e do Café				
Média	5.542,39	5.020,37	4.912,95	4.740,77	4.323,20	3.279,60				

Renda familiar média geral: R\$ 4.995,19

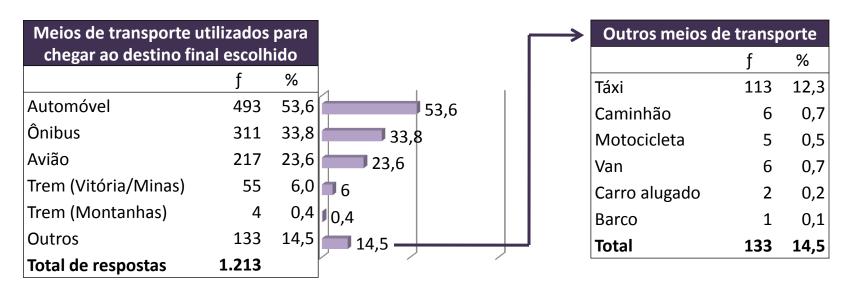






Transporte e locomoção

Mais da metade dos turistas (53,6%) utilizaram o automóvel como um dos meios de transporte para acessar o destino escolhido no estado. Ônibus e avião também foram meios populares (33,8% e 23,6%, respectivamente). Entre outros meios se destacou o táxi, citado por 12,3% dos entrevistados.



^{*} Obs.: Respostas múltiplas







Transporte e locomoção

Dentre as rotas capixabas destaca-se o uso de automóvel na Rota da Costa e da Imigração, onde foi a escolha de 78% dos turistas (dentre os turistas da rota). Na Rota do Sol e da Moqueca houve o maior número de turistas que utilizaram avião (39,4% dentre os da rota) e o trem de Vitória à Minas Gerais (10,7% dentre os da rota). Já na Rota dos Vales e do Café prevaleceu o uso de ônibus, por 77% dos entrevistados.

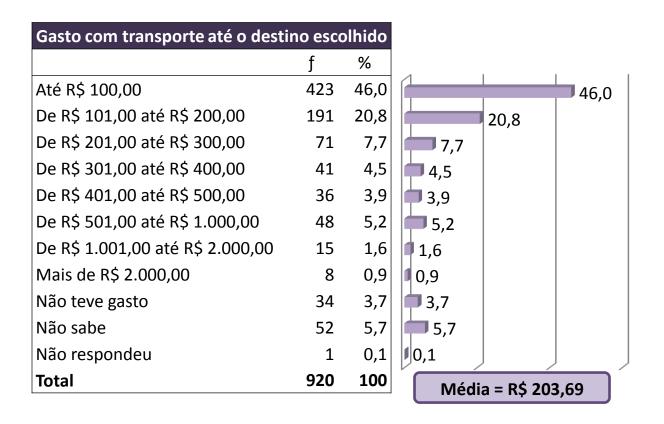
Meios de transporte utilizados para chegar no estado por rotas capixabas													
Meios de transporte	Rota do Sol e da Moqueca		Caminhos do Imigrante		Rota do Verde e das Águas		Rota do Mar e das Montanhas		Rota da Costa e da Imigração		Rota dos Vales e do Café		Total
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f
Automóvel	250	49,5	24	68,6	73	73,0	47	58,8	78	78,0	21	21,0	493
Ônibus	152	30,1	11	31,4	25	25,0	31	38,8	15	15,0	77	77,0	311
Avião	199	39,4	0	0	10	10,0	0	0	2	2,0	6	6,0	217
Trem (Vit./Minas)	54	10,7	0	0	0	0	0	0	1	1,0	0	0	55
Trem (Montanhas)	2	0,4	0	0	0	0	0	0	2	2,0	0	0	4
Outros	122	24,2	0	0	0	0	2	2,5	7	7,0	2	2,0	133
Total de respostas	505		35		100		80		100		100		920







Os turistas gastaram em média R\$ 203,69 com o transporte até o destino escolhido. Pouco menos da metade deles (46%), entretanto, teve gasto de até R\$ 100,00, provavelmente os que fizeram seu deslocamento exclusivamente de automóvel ou ônibus, em distâncias menores.

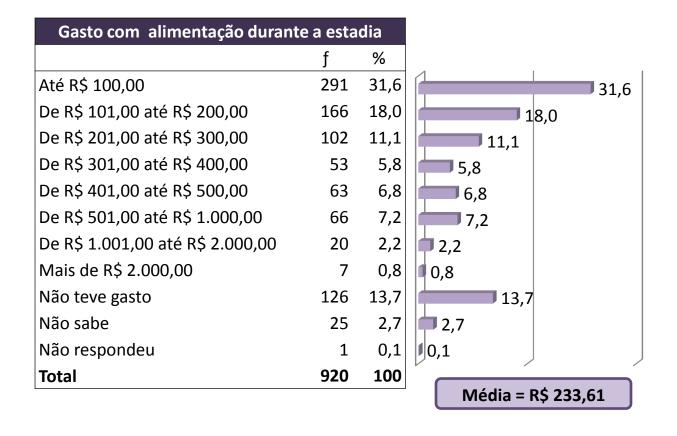








O gasto médio com alimentação durante a estadia foi de R\$ 233,61, sendo que boa parte dos entrevistados terá gasto de até R\$ 100,00 (31,6% deles). Este foi o item com maior gasto médio entre os pesquisados.

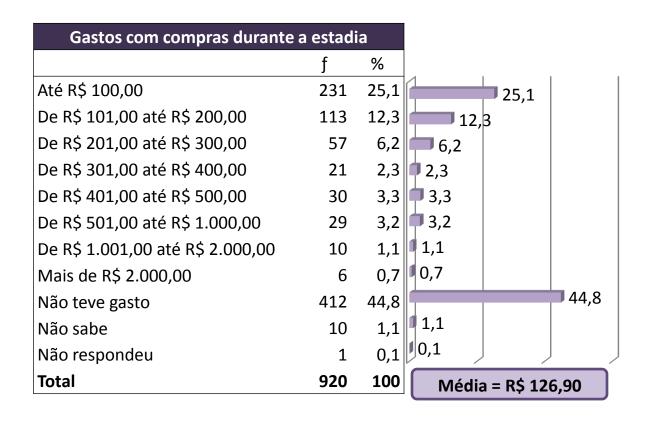








Quase metade dos turistas não tiveram gastos com compras (44,8% deles), o que fez com que a média de gastos neste item fosse de apenas R\$ 126,90. Dentre os que gastaram, o maior grupo foi daqueles que despenderam até RS 100,00 (25,1% do total de entrevistados).



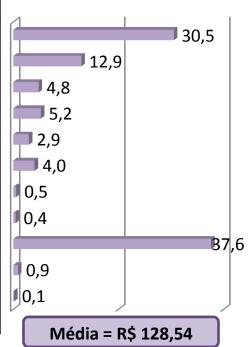






Gastos com diversão não foram feitos por 37,6% dos entrevistados. Outros 30,5% deles gastaram até R\$ 100,00. A média de gasto com diversão foi de R\$ 128,54.

Gastos com diversão durante a estadia								
	f	%						
Até R\$ 100,00	281	30,5						
De R\$ 101,00 até R\$ 200,00	119	12,9						
De R\$ 201,00 até R\$ 300,00	44	4,8						
De R\$ 301,00 até R\$ 400,00	48	5,2						
De R\$ 401,00 até R\$ 500,00	27	2,9						
De R\$ 501,00 até R\$ 1.000,00	37	4,0						
De R\$ 1.001,00 até R\$ 2.000,00	5	0,5						
Mais de R\$ 2.000,00	4	0,4						
Não teve gasto	346	37,6						
Não sabe	8	0,9						
Não respondeu	1	0,1						
Total	920	100,0						

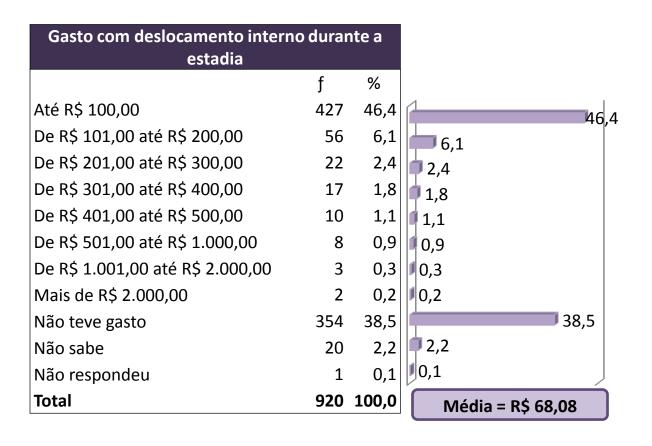








Para o deslocamento interno os turistas gastaram uma média de R\$ 68,08. Muitos deles não tiveram gasto com este item (38,5%) e muitos outros o limitaram a R\$ 100,00. Este foi o item com menor gasto dentre os avaliados.

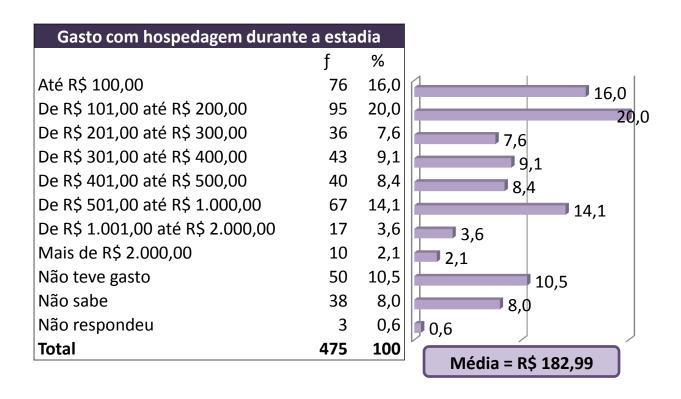








O gasto com hospedagem foi medido apenas entre aqueles que utilizaram meios de hospedagem pagos, como hotéis, pousadas, etc. Mesmo entre estes, 10,5% não tiveram gastos, a maioria pois viajam a trabalho e tinham hospedagem paga pela empresa. Um quinto dos entrevistados teve gasto entre R\$ 101,00 e R\$200,00 com este item.









Na maior parte dos tipos de gastos pesquisados a maioria dos turistas restringiram os valores despendidos a menos de R\$ 100,00, exceto por compras e diversão, onde predominou a inexistência de gasto, e na hospedagem, onde prevaleceu um valor um pouco mais alto, de R\$ 101,00 a R\$ 200,00.

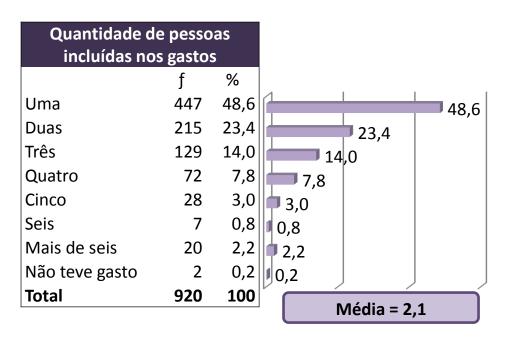
Distribuição de gastos por porcentagem											
	Transporte	Alimentação	Compras	Diversão	Deslocamento	Hospedagem					
	%	%	%	%	%	%					
Até R\$ 100,00	46,0	31,6	25,1	30,5	46,4	16,0					
De R\$ 101,00 até R\$ 200,00	20,8	18,0	12,3	12,9	6,1	20,0					
De R\$ 201,00 até R\$ 300,00	7,7	11,1	6,2	4,8	2,4	7,6					
De R\$ 301,00 até R\$ 400,00	4,5	5,8	2,3	5,2	1,8	9,1					
De R\$ 401,00 até R\$ 500,00	3,9	6,8	3,3	2,9	1,1	8,4					
De R\$ 501,00 até R\$ 1.000,00	5,2	7,2	3,2	4,0	0,9	14,1					
De R\$ 1.001,00 até R\$ 2.000,00	1,6	2,2	1,1	0,5	0,3	3,6					
Mais de R\$ 2.000,00	0,9	0,8	0,7	0,4	0,2	2,1					
Não teve gasto	3,7	13,7	44,8	37,6	38,5	10,5					
Não sabe	5,7	2,7	1,1	0,9	2,2	8,0					
Não respondeu	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6					
Total	100	100	100	100	100	100					
Gasto médio	R\$ 203,69	R\$ 233,61	R\$ 126,90	R\$ 128,54	R\$ 68,08	R\$ 182,99					







Os gastos informados nos itens anteriores incluíam, em média, 2,1 pessoas. Quase metade dos turistas (48,6%), entretanto, informou o gasto de apenas uma pessoa. Dentre as rotas, a da Costa da Imigração tinha o maior número de pessoas por gasto (2,6) e a dos Vales e do Café o menor (1,7).



	Quantidade média de pessoas incluídas no calculo por rota											
	Rota do Sol e	Caminhos do	Rota do Verde	Rota do Mar e	Rota da Costa	Rota dos Vales						
	da Moqueca	Imigrante	e das Águas	das Montanhas	da Imigração	e do Café						
Pessoas incluídas	2,0	1,9	2,5	2,2	2,6	1,7						







O gasto médio pessoal despendido durante toda a estadia variou consideravelmente em cada rota, sendo que na do Sol e da Moqueca foi o mais alto, de R\$ 724,39, enquanto na Caminhos do Imigrante foi o mais baixo, de R\$ 161,21.

Gasto médio pessoal durante estadia por rota (em R\$)											
	Rota do Sol e da Moqueca	Caminhos do Imigrante	Rota do Verde e das Águas	Rota do Mar e das Montanhas	Rota da Costa da Imigração	Rota dos Vales e do Café					
Transporte	143,24	25,56	59,20	40,06	50,04	59,12					
Alimentação	132,41	34,59	104,00	57,39	125,19	65,00					
Compras	74,75	15,79	30,40	18,47	68,38	69,17					
Diversão	71,98	14,29	33,20	23,01	86,25	59,12					
Deslocamento	41,58	12,03	21,20	15,34	24,04	34,71					
Hospedagem	260,43	58,95	72,79	103,99	170,33	98,38					
Gasto total	724,39	161,21	320,79	258,26	524,23	385,5					

^{*} Obs.: valor calculado dividindo-se o gasto médio por rota de cada item pelo número médio de pessoas contida nos gastos, indicado no slide anterior.







O gasto pessoal médio por dia foi mais alto na Rota do Sol e da Moqueca, assim como o gasto pessoal por estadia. Já o menor gasto pessoal diário ocorreu na Rota dos Vales e do Café, de R\$ 39,87. Esta Rota, entretanto, foi a com maior número médio de permanência.

Gasto médio pessoal diário por rota												
	Rota do So	ol e	Caminh	os do	Rota do	Verde	Rota do	Mar e	Rota da	Costa	Rota dos Vales	
	da Moque	eca	Imigra	nte	e das Á	guas	das Mon	tanhas	da Imig	ração	e do C	Café
Número médio de		7,3		3,5		7,0		4,5		8,4		9,7
dias de permanência		7,3		5,5		7,0		4,5		0,4		3,7
Transporte	R\$ 19	9,54	R\$	7,21	R\$	8,41	R\$	8,95	R\$	5,98	R\$	6,11
Alimentação	R\$ 18	8,06	R\$	9,76	R\$	14,77	R\$	12,82	R\$	14,96	R\$	6,72
Compras	R\$ 10	0,20	R\$	4,46	R\$	4,32	R\$	4,13	R\$	8,17	R\$	7,15
Diversão	R\$ 9	9,82	R\$	4,03	R\$	4,72	R\$	5,14	R\$	10,30	R\$	6,11
Deslocamento	R\$!	5,67	R\$	3,40	R\$	3,01	R\$	3,43	R\$	2,87	R\$	3,59
Hospedagem	R\$ 3!	5,53	R\$	16,64	R\$	10,34	R\$	23,24	R\$	20,35	R\$	10,17
Gasto total diário	R\$ 98	8,82	R\$	45,50	R\$	45,57	R\$	57,71	R\$	62,63	R\$	39,87

^{*} Obs.: valor calculado dividindo-se o gasto médio individual por rota de cada item pelo número médio de dias de permanência, indicado na primeira linha da tabela.







Em comparação com o gasto médio individual diário medido na alta e média temporada, o dado encontrado na pesquisa de baixa temporada foi bastante mais baixo.

Quadro comparativo de gastos e hábitos por Rota											
	Rota do Sol e da Moqueca	Caminhos do Imigrante	Rota do Verde e das Águas	Rota do Mar e das Montanhas	Rota da Costa da Imigração	Rota dos Vales e do Café					
Tempo Médio de Permanência	7,3	3,5	7,0	4,5	8,4	9,7					
Média de pessoas incluídas nos gastos	2,0	1,9	2,5	2,2	2,6	1,7					
Gasto Médio Individual/dia (R\$)	98,82	45,50	45,57	57,71	62,63	39,87					
Gasto Médio Individual/estadia (R\$)	724,39	161,21	320,79	258,26	524,23	385,5					

Gasto médio individual diário na baixa temporada: R\$ 58,35

Gasto médio individual diário na média temporada: R\$ 91,00

Gasto médio individual diário na média temporada: R\$ 157,95

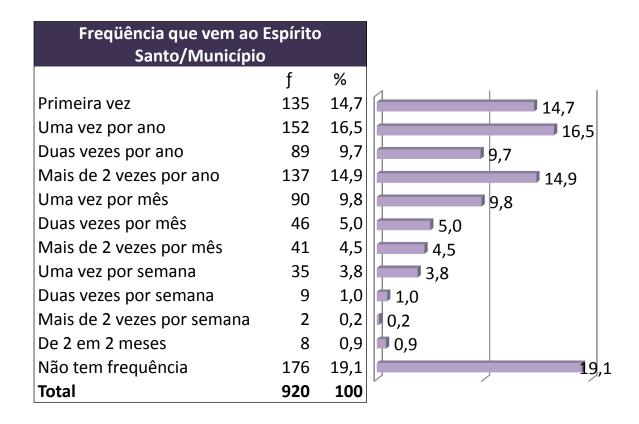






Freqüência e permanência

Quase um quinto dos entrevistados vêm ao Espírito Santo sem freqüência determinada (19,1% deles). Outros 16,5% vêm uma vez ao ano e outros 14,9% mais de duas vezes ao ano.









Freqüência e permanência

Vitória, Vila Velha, Serra, Guarapari e Cachoeiro de Itapemirim foram os municípios em que os turistas passaram mais tempo em suas viagens.

Município em que passou a maior parte do tempo										
	f	%		f	%					
Vitória	157	17,1	Linhares	12	1,3					
Vila Velha	122	13,3	Marataízes	12	1,3					
Serra	90	9,8	Santa Leopoldina	5	0,5					
Guarapari	75	8,2	Viana	5	0,5					
São Mateus	70	7,6	Aracruz	3	0,3					
Anchieta	51	5,5	Fundão	1	0,1					
Piúma	47	5,1	Marechal Floriano	1	0,1					
Venda Nova	43	4,7	Santa Maria de Jetibá	1	0,1					
Domingos Martins	35	3,8	Outro	105	11,4					
Conceição da Barra	31	3,4	Não respondeu	1	0,1					
Santa Teresa	28	3,0	Total	020	100					
Cariacica	25	2,7	Total	920	100					

Outro municípi	0	
	f	%
Cachoeiro de Itapemirim	75	8,2
Muqui	6	0,7
Alegre	3	0,3
Castelo	3	0,3
Itapemirim	3	0,3
Mimoso do Sul	2	0,2
Vargem Alta	2	0,2
Atílio Vivácqua	1	0,1
Baixo Guandu	1	0,1
Embarcado	1	0,1
Espera Feliz - MG	1	0,1
Guaçuí	1	0,1
Jerônimo Monteiro	1	0,1
Nova Venecia	1	0,1
São Gabriel da Palha	1	0,1
São José do Calçado	1	0,1
Total	105	11,4

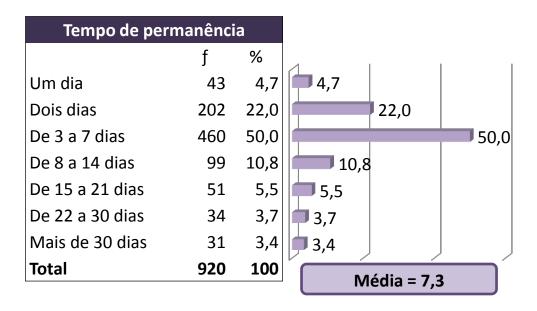






Freqüência e permanência

O tempo médio de permanência dos turistas é de 7,3 dias, mas metade deles permanecem apenas de 3 a 7 dias. Na Rota Caminhos do Imigrante o tempo de permanência médio foi o mais baixo, de apenas 3,5 dias, enquanto na Rota dos Vales e do Café o tempo de permanência foi o mais alto, de 9,7 dias.



	Tempo de permanência por rota										
	Rota do Sol e da Mogueca	Caminhos do Imigrante		Rota do Mar e das Montanhas		Rota dos Vales e do Café					
Pessoas incluídas	7,3	3,5	7,0	4,5	8,4	9,7					

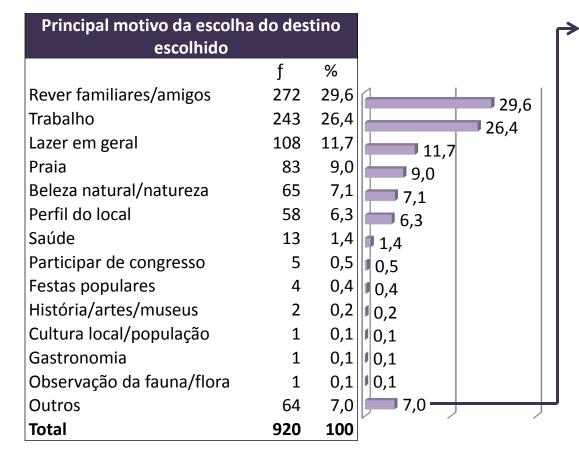






Escolha do destino

Quase 30% dos turistas viajavam para rever amigos ou familiares. Outros 26,4% estavam a trabalho, percentual muito maior do que aquele encontrado na média e alta temporada (15,7% e 9,4%, respectivamente). Lazer em geral foi o terceiro motivo mais citado, por 11,7%.



Outro motivo		
	f	%
Concurso público	21	2,3
Evento esportivo	13	1,4
Casamento de parentes/amigos	6	0,7
Encontro religioso	6	0,7
Possui imóvel no município	4	0,4
Estudos	3	0,3
Resolver problemas particulares	3	0,3
Conexão	2	0,2
Vestibular	2	0,2
Associado a clube do município	1	0,1
Compra de imóvel	1	0,1
Formatura	1	0,1
Opção mais barata de turismo	1	0,1
Total	64	7,0

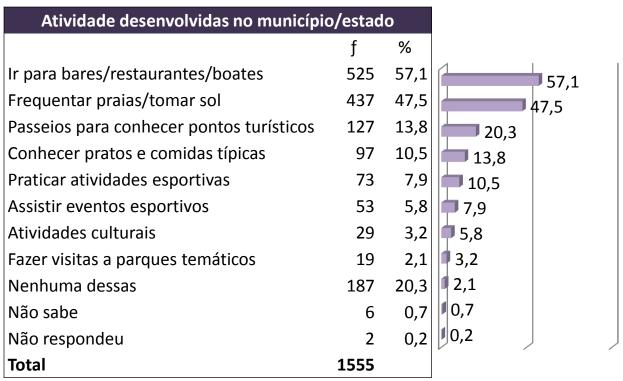






Escolha do destino

As principais atividades desenvolvidas pelos turistas foram "ir a bares/restaurantes/boates" (por 57,1%), "freqüentar praias/tomar sol" (47,5%) e "passeios para conhecer pontos turísticos" (13,8%).



^{*} Obs.: Múltiplas respostas, porcentagem calculada sobre o total de respondentes.

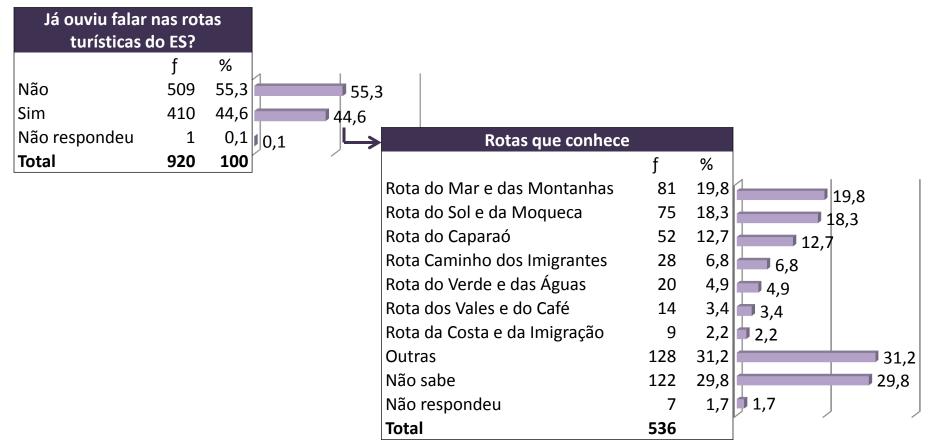






Rotas turísticas

Pouco mais da metade dos entrevistados não conheciam as rotas turísticas do Espírito Santo (55,3%). Entre os que conheciam, 19,8% conheciam a Rota do Mar e das Montanhas, outros 18,3% a Rota do Sol e da Moqueca e outras 12,7% a Rota do Caparaó. Quase 30% dos que conheciam as Rotas não souberam dizer quais.









Rotas Turísticas

Dentre as outras rotas turísticas citadas pelos entrevistados destacam-se roteiros como a Rota do Lagarto (lembrado por 5,4% dos turistas) e o Passos de Anchieta (2,2%). De modo geral, entretanto, os entrevistados citaram os nomes de cidades ou pontos turísticos, o que demonstra uma certa confusão em distinguir as Rotas de outros atrativos do estado.

Outras Rota	as	
	f	%
Rota do Lagarto	22	5,4
Convento da Penha	18	4,4
Guarapari	17	4,1
Domingos Martins	10	2,4
Passos de Anchieta	9	2,2
Outras respostas	88	21,5
Não informou	1	0,2
Total	165	

^{*} Obs.: Múltiplas respostas, porcentagem calculada sobre o total de respondentes. A tabela apresenta apenas as principais respostas (mais de 2%), o conjunto completo está no anexo deste relatório.

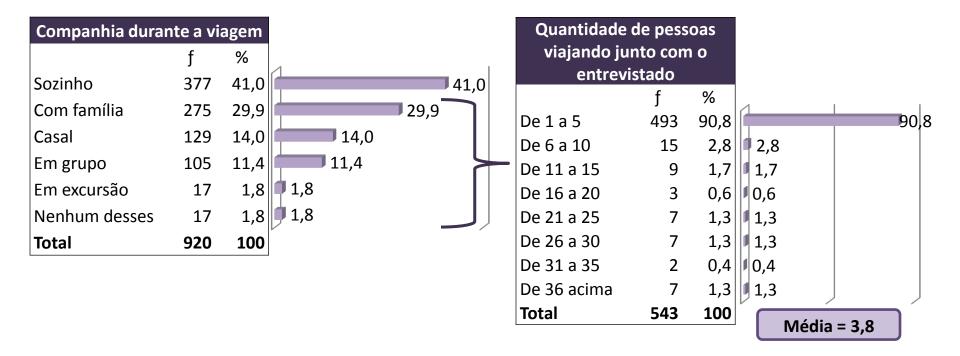






Companhia

A maior parte dos turistas estava sozinho em sua viagem no estado (41% deles). Outros 30% viajavam com a família. Os turistas entrevistados, exceto os que viajavam sozinhos, estavam acompanhados de uma média de 3,8 acompanhantes, sendo que 90% deles estavam acompanhados de 1 a 5 pessoas.









Companhia

As Rotas da Costa e da Imigração e do Mar e das Montanhas destacaram-se por serem as únicas em que o número de turistas que viajavam com a família foi maior que o percentual de turistas viajando sozinhos, padrão para as outras rotas. Foi na Rota do Mar e das Montanhas em que houve também o maior percentual de turistas viajando tanto em grupo quanto em excursão. Na Rota da Costa e da Imigração também houve o maior percentual de viajantes em casal.

Companhia por Rota														
	Rota d	o Sol	Rot	ta	Rota do		Rota do Mar		Rota da		Rota dos			
Companhia	e d	la	Camir	nhos	Verde e das		e das		Costa e da		Vales	e do	Tot	al
Companhia	Moqu	ıeca	do Imigrante		Águas		Montanhas		Imigração		Café			
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%
Sozinho	239	47,3	12	34,3	41	41,0	16	20,0	15	15,0	54	54,0	377	41,0
Com família	157	31,1	10	28,6	23	23,0	20	25,0	48	48,0	17	17,0	275	29,9
Casal	61	12,1	7	20,0	15	15,0	11	13,8	22	22,0	13	13,0	129	14,0
Em grupo	38	7,5	4	11,4	16	16,0	19	23,8	13	13,0	15	15,0	105	11,4
Em excursão	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	17,5	2	2,0	1	1,0	17	1,8
Nenhum desses	10	2,0	2	5,7	5	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	1,8
Total	505	100	35	100	100	100	80	100	100	100	100	100	920	100







Montanhas Capixabas

Apenas 5,7% dos entrevistados possuem casa ou sítio nas montanhas capixabas.









Organização da viagem

A imensa maioria dos entrevistados organizou a viagem por conta própria (80,4% deles). Os que compraram um pacote com agência foram solicitados a responder outras perguntas: qual o pacote, que para a maioria não era qualquer um dos sugeridos; a forma de negociação, feita diretamente e pessoalmente; a principal fonte de informação, que foi a própria agência de viagens.

Forma de organização da viag				
	f	%		
Por conta própria	740	80,4		80,
Através da empresa em que trabalha	152	16,5	16,5	
Excursão	22	2,4	2,4	
Comprou um pacote agência	3	0,3	0,3	
Não sabe	2	0,2	0,2	
Não respondeu	1	0,1	0,1	
Total	920	100		

Pacote escolhido para a viagem							
	f	%					
Nenhum desses	2	66,7					
Praias Capixabas	1	33,3					
Total	3	100					

Forma de negociação da viagem							
	f	%					
Diretamente com hotéis/empresas de transporte, indo pessoalmente	2	66,7					
Nenhum desses	1	33,3					
Total	3	100					

Principal fonte de informação utilizada								
para a escolha do destino/pacote								
turístico escolhido								
	f	%						
Agências de viagens	2	66,7						
Nenhum desses	1	33,3						
Total	3	100						



Avaliação da infraestrutura





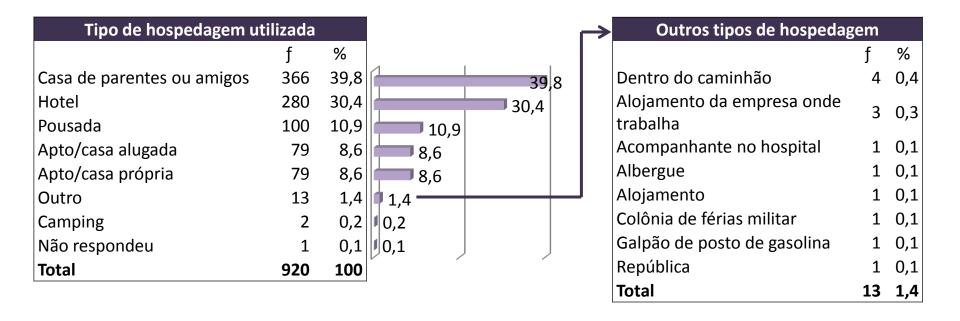






Hospedagem

A principal forma de hospedagem utilizada pelos turistas foi a casa de parentes e amigos, preferida por 39,8%. Hotel foi a segunda opção mais popular, com 30,4% de preferência.



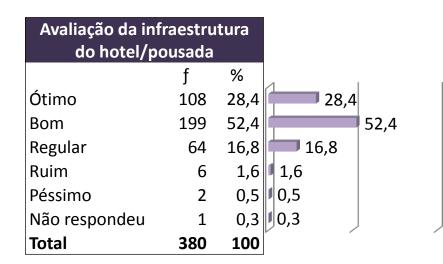


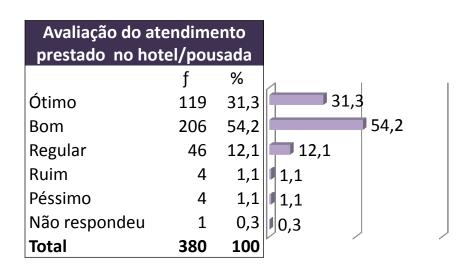




Hospedagem

Os turistas que se hospedaram em hotéis e pousadas avaliaram tanto a infraestrutura quanto o atendimento prestado como bons (52,4% e 54,2%, respectivamente). As avaliações negativas para ambos aspectos ficaram próximas de 2%.







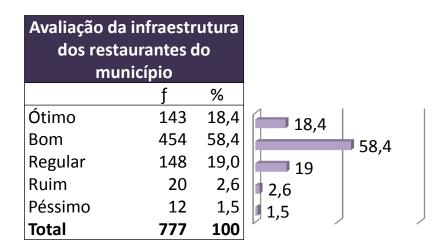


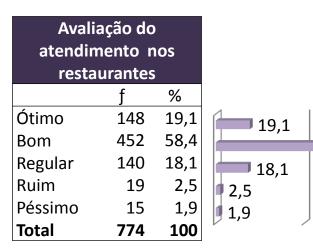


58,4

Restaurantes

Tanto as avaliações da infraestrutura quanto do atendimento feitas pelos turistas que freqüentaram restaurantes nos destinos escolhidos foram positivas, com 76,8% e 77,5% de avaliações "bom" ou "ótimo" para cada um dos aspectos.





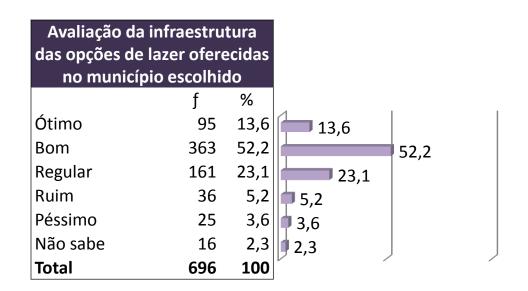






Opções de lazer

A infraestrutura das opções de lazer encontradas nos municípios foi avaliada positivamente por 65,8% dos entrevistados que as utilizaram.





Avaliação do atendimento dos serviços prestados







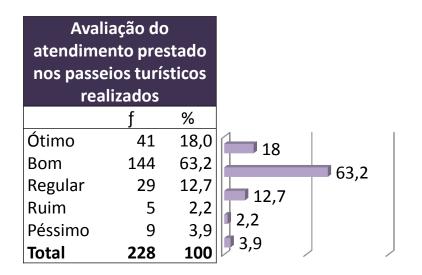


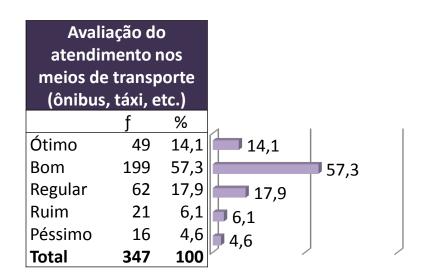


Passeios turísticos e meios de transporte

Dos 920 respondentes, 687 não fizeram passeios turísticos e outros 5 não souberam responder e, portanto, não participaram da avaliação. Dentre as respostas válidas, 81,1% dos turistas avaliaram positivamente, com conceitos "bom" ou "ótimo", o atendimento prestado nos passeios turísticos.

Apenas 347 dos 920 entrevistados utilizaram meios de transporte, como ônibus, táxi e outros, no destino turístico escolhido. Destes, 71,5% fizeram avaliações positivas e 10,7% os consideraram "ruim" ou "péssimo.







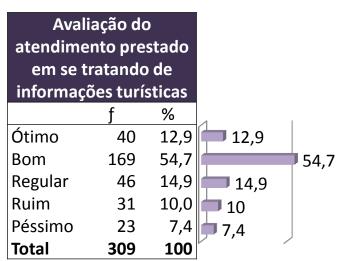


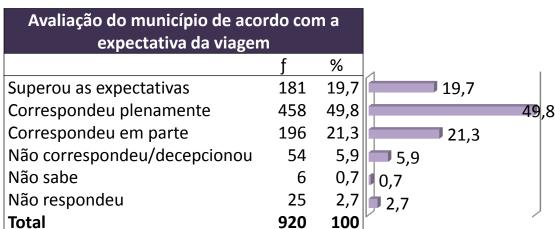


Informações turísticas e expectativa da viagem

Dos entrevistados, apenas 309 buscaram informações turísticas e puderam avaliar o serviço prestado. Destes 67,6% fizeram avaliações positivas enquanto 17,4% fizeram avaliações negativas.

Os turistas foram perguntados sobre a avaliação feita do município escolhido a partir da expectativa prévia à viagem. Para metade deles o destino correspondeu plenamente às expectativas. Outro um quinto dos entrevistados afirmou que o destino superou as expectativas iniciais. Apenas 5,9% acharam que o destino turístico foi decepcionante.







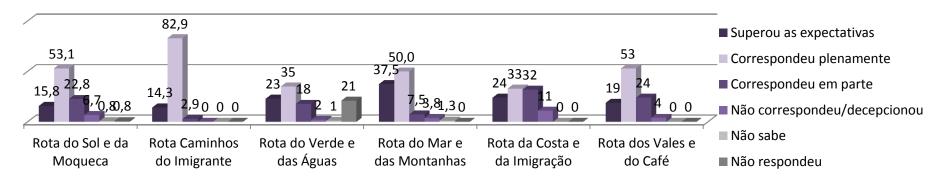




Expectativa da viagem

Por Rotas, percebe-se que os municípios da Rota Caminhos do Imigrante foram os que melhor atenderam às expectativas iniciais dos turistas, enquanto os da Rota da Costa e da Imigração foram os que tiveram resultado menos exitoso.

Expectativas com relação ao município visitado por Rotas turísticas capixabas												
	Rotas turísticas											
Expectativas	Rota do S	ol e da	Rota Can	ninhos	Rota do \	Rota do Verde e		Rota do Mar e		Costa e	Rota dos	Vales e
Lxpectativas	Moqu	eca	do Imigrante		das Águas		das Montanhas		da Imig	ração	do Café	
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%
Superou as expectativas	80	15,8	5	14,3	23	23	30	37,5	24	24	19	19
Correspondeu plenamente	268	53,1	29	82,9	35	35	40	50,0	33	33	53	53
Correspondeu em parte	115	22,8	1	2,9	18	18	6	7,5	32	32	24	24
Não correspondeu/decepcionou	34	6,7	0	0	2	2	3	3,8	11	11	4	4
Não sabe	4	0,8	0	0	1	1	1	1,3	0	0	0	0
Não respondeu	4	0,8	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0
Total	505	100	35	100	100	100	80	100	100	100	100	100









Problemas e deficiências

Quando perguntados sobre o que faltou no destino escolhido, a maior parte dos turistas (34,2%) afirmou não faltar nada. Os principais problemas apontados foram a falta de infraestrutura para atender o turista (23,5%), falta de opções de lazer (15,7%) e outras deficiências (15%), das quais as mais numerosas relacionaram-se a falta de infraestrutura no aeroporto (2%).

Deficiências do destino esco		\rightarrow		
	f	%		
Nada	315	34,2	34,2	Infraesti
Infraestrutura para atender o turista	216	23,5	23,5	Trânsito
Opções de lazer	144	15,7	15,7	Limpeza
Informações turísticas	120	13,0	13	Quiosqu
Segurança	87	9,5	9,5	Bom ate
Transporte público	62	6,7	6,7	Outras r
Bons restaurantes	57	6,2	6,2	Total
Bancos / caixas eletrônicos	54	5,9	5,9	* Obs.:
Bons hotéis	31	3,4	= 3,4	sobre o
Assistência médica p/ o turista	29	3,2	= 3,2	apenas as
Água	26	2,8	2,8	completo
Energia	3	0,3	0,3	
Outra	138	15,0	15	J
Não sabe	45	4,9	4,9	
Não respondeu	6	0,7	0,7	
Total de respostas	1333			

>	Outras deficiências		
		f	%
	Infraestrutura do aeroporto	18	2,0
	Trânsito mais organizado	17	1,8
	Limpeza pública	13	1,4
	Quiosques na Praia	12	1,3
	Bom atendimento no comércio	10	1,1
	Outras respostas	90	9,8
	Total	160	

^{*} Obs.: Múltiplas respostas, porcentagem calculada sobre o total de respondentes. A tabela apresenta apenas as principais respostas (mais de 1%), o conjunto completo está no anexo deste relatório.

^{*} Obs.: Múltiplas respostas, porcentagem calculada sobre o total de respondentes.







Recomendação do município

A imensa maioria dos turistas recomendaria o município escolhido para outras pessoas (90,1% deles).

Recomendaria o município escolhido?					
	f	%			
Recomendaria	829	90,1			
Não recomendaria	53	5,8			
Depende	36	3,9			
Não sabe	1	0,1			
Não respondeu	1	0,1			
Total	920	100			



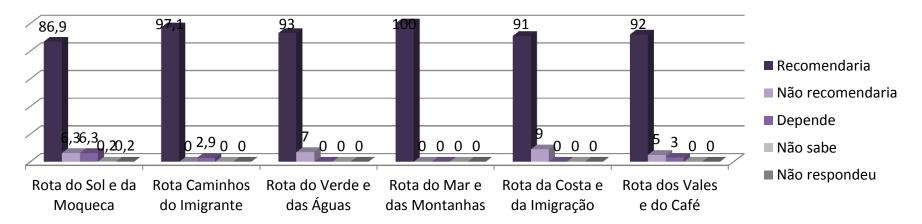




Recomendação do município

Por Rotas, percebe-se que o maior índice de recomendação se dá nos municípios da rota do Mar e das Montanhas, em que todos os turistas recomendariam o destino a outras pessoas. O resultado mais baixo fica na Rota do Mar e da Moqueca, com 86,9% de indicação.

Recomendação dos entrevistados sobre o município escolhido por Rotas turísticas capixabas														
	Rotas													
Recomendação	Rota do Sol e da		Rota Caminhos		Rota do Verde e		Rota do Mar e		Rota da Costa e		Rota dos Vales e			
	Moqueca		do Imigrante		das Águas		das Montanhas		da Imigração		do Café			
	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%	f	%		
Recomendaria	439	86,9	34	97,1	93	93	80	100	91	91	92	92		
Não recomendaria	32	6,3	0	0	7	7	0	0	9	9	5	5		
Depende	32	6,3	1	2,9	0	0	0	0	0	0	3	3		
Não sabe	1	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Não respondeu	1	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	505	100	35	100	100	0	80	100	100	100	100	100		















A presente pesquisa teve por objetivos identificar os hábitos de consumo dos turistas visitantes do Espírito Santo na baixa temporada, de modo a avaliar os serviços utilizados e a infraestrutura local, quantificar o número de turistas por região, identificar o perfil deste, obtendo informações como tempo de permanência e origem, avaliar sua opinião a respeito do estado e de seus atrativos para sua a recepção, bem como quantificar seu gasto médio com hospedagem, transporte, alimentação, comércio diverso e diversão. Para tanto, foram realizadas 920 entrevistas *in loco* em período de baixa temporada (novembro de 2011).

Com o objetivo de quantificar o número de turistas da Região Metropolitana na baixa temporada, realizou-se a contagem dos veículos passantes e do número de passageiros embarcados nos principais pontos de acesso da região: Aeroporto de Vitória, Estação Ferroviária Pedro Nolasco, rodoviárias de Vitória, Vila Velha e Guarapari e postos de Polícia Rodoviária Federal e Estadual nas seguintes rodovias: BR 101 – Serra, BR 262 – Viana, Rodovia do Sol – Barra do Jucú. Essa contagem concluiu que 185.759 turistas estiveram no Espírito Santo na baixa temporada de 2011.

A BR 262 foi o ponto onde houve menor percentual de turistas sob o total de pessoas passantes, enquanto a rodoviária de Vila Velha apresentou o maior percentual deles. Em termos absolutos, os principais locais de entrada dos turistas são a Rodovia do Sol, o Aeroporto e a rodoviária de Vitória. Houve grande redução entre a quantidade de turistas que visitaram o estado na alta, média e baixa temporada, um resultado, entretanto, esperado.







Quase a totalidade dos turistas que vieram ao Espírito Santo são brasileiros. Os principais países de origem dos turistas estrangeiros são a Itália e Inglaterra, concentrados majoritariamente na Rota do Sol e da Moqueca. Os turistas advêm especialmente da Região Sudeste do país, sobretudo do próprio Espírito Santo e de Minas Gerais, seguidos do Rio de Janeiro e de São Paulo.

A maior parte dos turistas entrevistados é do sexo masculino e têm entre 25 a 59 anos de idade, com média de 40,4 anos. Pouco mais da metade dos entrevistados são casados e a maior parte deles tem o Ensino Médio completo como maior grau de escolaridade.

Os turistas têm renda mensal individual bastante diversa mas, em geral, a média ponderada dos rendimentos pessoais é de R\$ 3.095,08. A renda familiar mensal dos turistas é, sobretudo, de R\$ 3.241,00 a R\$5.400,00, compatível com a renda geral média de R\$ 4.995,19. Os turistas da Rota do Sol e da Moqueca são os com maior renda média pessoal, de R\$ 3.637,19, e renda média familiar, de R\$ 5.542,39. Na Rota dos Vales e do Café estão os turistas com menor renda, tanto individual, de apenas R\$ 1.788,64, quanto familiar, de R\$3.279,60, ambas bastante menores que a média geral.

Mais da metade dos turistas utilizaram o automóvel como um dos meios de transporte para acessar o destino escolhido no estado, seguido de ônibus e avião. Eles gastaram em média R\$ 203,69 com o transporte até o destino escolhido.







O gasto médio com alimentação durante a estadia foi de R\$ 233,61, sendo este o item com maior gasto médio entre todos os pesquisados. Quase metade dos turistas não tiveram gastos com compras, o que fez com que a média de gastos neste item fosse de apenas R\$ 126,90. Da mesma forma, gastos com diversão não foram efetuados por 37,6% dos entrevistados, sendo a média de gasto com este item de R\$ 128,54. Para o deslocamento interno os turistas gastaram uma média de R\$ 68,08. Muitos deles não tiveram gasto com este item e muitos outros o limitaram a R\$ 100,00, o que faz deste item o de menor gasto dentre os avaliados.

O gasto com hospedagem foi medido apenas entre aqueles que utilizaram meios de hospedagem pagos, como hotéis, pousadas, etc. Um quinto dos entrevistados teve gasto entre R\$ 101,00 e R\$200,00 neste item. Na maior parte dos tipos de gastos pesquisados, a maioria dos turistas restringiu os valores despendidos a menos de R\$ 100,00, exceto por compras e diversão, onde predominou a inexistência de gasto, e na hospedagem, onde prevaleceu um valor um pouco mais alto, de R\$ 101,00 a R\$ 200,00.

Os gastos informados nos itens anteriores incluíam, em média, 2,1 pessoas. Contudo, quase metade dos turistas informou o gasto de apenas uma pessoa.

O gasto médio pessoal despendido durante toda a estadia variou consideravelmente em cada rota, sendo que na do Sol e da Moqueca foi o mais alto, de R\$ 724,39, enquanto na Rota Caminhos do Imigrante foi o mais baixo, de R\$ 161,21.







O gasto pessoal médio por dia foi mais alto na Rota do Sol e da Moqueca, assim como o gasto pessoal por estadia. Já o menor gasto pessoal diário ocorreu na Rota dos Vales e do Café, de R\$ 39,87. Esta Rota, entretanto, foi a com maior número médio de permanência. Em comparação com o gasto médio individual diário medido na alta e média temporada, o dado encontrado na pesquisa de baixa temporada teve significativa queda.

Quase um quinto dos entrevistados vêm ao Espírito Santo sem freqüência determinada. Os municípios de Vitória, Vila Velha, Serra, Guarapari e Cachoeiro de Itapemirim foram mais citados pelos respondentes no tocante ao tempo de permanência em suas viagens. O tempo médio de permanência dos turistas é de 7,3 dias, mas metade deles permanecem apenas de 3 a 7 dias. Na Rota Caminhos do Imigrante o tempo de permanência médio foi o mais baixo, de apenas 3,5 dias, enquanto na Rota dos Vales e do Café o tempo de permanência foi o mais alto, de 9,7 dias.

De acordo com os respondentes, o motivo mais citado para a escolha do município visitado foi para rever amigos ou familiares, seguido de viagem a trabalho, em percentual maior ao encontrado na média e alta temporada . Lazer em geral foi o terceiro motivo mais citado pelos entrevistados. As principais atividades desenvolvidas pelos turistas foram "ir a bares/restaurantes/boates", "freqüentar praias/tomar sol" e "passeios para conhecer pontos turísticos".







Pouco mais da metade dos entrevistados não conheciam as rotas turísticas do Espírito Santo. Entre os que conheciam, a Rota do Mar e das Montanhas foi a mais citada. Quase 30% dos que conheciam as Rotas não souberam dizer quais. Dentre as outras rotas turísticas citadas pelos entrevistados destacam-se roteiros como a Rota do Lagarto e os Passos de Anchieta. De modo geral, os respondentes enunciaram nomes de cidades ou pontos turísticos, o que demonstra uma certa confusão em distinguir as Rotas de outros atrativos do estado.

A maior parte dos turistas viajou sozinho ao estado. Outros turistas, contudo, viajavam com a família. Com a exceção daqueles que viajaram sós, os turistas entrevistados estavam acompanhados de uma média de 3,8 acompanhantes.

Apenas 5,7% dos entrevistados possuem casa ou sítio nas montanhas capixabas. A imensa maioria dos entrevistados organizou a viagem por conta.

A principal forma de hospedagem utilizada pelos turistas foi a casa de parentes e amigos, seguida de hotel, que responderam a uma avaliação distinta acerca da infraestrutura e do atendimento, ambos qualificado como bons.

Tanto as avaliações da infraestrutura quanto do atendimento feitas pelos turistas que freqüentaram restaurantes nos destinos escolhidos foram positivas, com alto percentual de qualificações como boas e ótimas para cada um dos aspectos. A infraestrutura das opções de lazer encontradas nos municípios também foi avaliada positivamente pelos entrevistados que as utilizaram.







A grande maioria dos turistas avaliou positivamente, com conceitos "bom" ou "ótimo", o atendimento prestado nos passeios turísticos e nos meios de transporte disponíveis nas cidades em que se hospedaram. Da mesma forma, a avaliação da qualidade das informações turísticas fornecidas foi majoritariamente positiva.

Os turistas foram perguntados sobre a avaliação feita do município escolhido a partir da expectativa prévia à viagem. Para metade deles o destino correspondeu plenamente às expectativas. Por Rotas, percebe-se que os municípios da Rota Caminhos do Imigrante foram os que melhor atenderam às expectativas iniciais dos turistas, enquanto os da Rota da Costa e da Imigração foram os que tiveram resultado menos exitoso.

Quando perguntados sobre o que faltou no destino escolhido, a maior parte dos turistas afirmou não faltar nada. Entretanto, significativo percentual dos respondentes apontou a falta de infraestrutura para atender o turista, falta de opções de lazer e outras deficiências, entre as quais se destaca a falta de infraestrutura no aeroporto.

A imensa maioria dos turistas recomenda o município escolhido para outras pessoas. Por Rotas, percebe-se que o maior índice de recomendação se dá nos municípios da Rota do Mar e das Montanhas, em que todos os turistas recomendariam o destino a outras pessoas. O resultado mais baixo fica na Rota do Mar e da Moqueca, com 86,9% de indicação.



mesquisas de opinião

Rua Allan Kardec, 63 – CEP 90680-310, Porto Alegre/RS, Brasil Fone/Fax (051) 3315-2456

e-mail: meta@metapesquisa.com.br



Anexos











Anexo 1

		O	utras Rotas turísticas citadas pel	os entre	vistad	dos		
	f	%	arias riotas taristicas citadas per	f	%		f	%
Rota do Lagarto	22	5,4	BR 101	1	0,2	Parque Yahoo	1	0,2
Convento da Penha	18	4,4	Cachoeira da Fumaça	1	0,2	Passeio de traineiras	1	0,2
Guarapari	17	4,1	Cachoeira do Naldo	1	0,2	Pedra da Cebola	1	0,2
Domingos Martins	10	2,4	Caminhada dos Tropeiros de Ibatiba	1	0,2	Praia da Costa	1	0,2
Passos de Anchieta	9	2,2	Casa do cantor Roberto Carlos	1	0,2	Praia das Castanheiras	1	0,2
Pedra Azul	6	1,5	Castelo	1	0,2	Praia de Jacaraípe	1	0,2
Manguinhos	5	1,2	Circuito do Galo	1	0,2	Praia Grande	1	0,2
Praias	5	1,2	Circuito Muribeca	1	0,2	Projeto TAMAR	1	0,2
Mestre Álvaro	3	0,7	Conceição do Castelo	1	0,2	Região Pedras, Pão e Mel	1	0,2
Morro do Moreno	3	0,7	Estrada do Côco	1	0,2	Rodovia do Café	1	0,2
Passeios de escuna em Guarapari	3	0,7	Frade e Freira	1	0,2	Rota das Montanhas	1	0,2
Rodovia do Sol	3	0,7	Igreja Reis Magos	1	0,2	Rota do Ouro (Guarapari a Belo	1	0.2
Santa Teresa	3	0,7	Ilha do Boi	1	0,2	Horizonte)	1	0,2
Barra do Jucú	2	0,5	Itaúnas	1	0,2	Rota Reis Magos	1	0,2
Fábrica de Chocolates Garoto	2	0,5	Lagoa Juparana	1	0,2	São Mateus	1	0,2
Itaparica	2	0,5	Marataízes	1	0,2	Serra	1	0,2
Jacaraípe	2	0,5	Marechal Floriano	1	0,2	Trilha de motocicleta	1	0,2
Nova Almeida	2	0,5	Meaípe	1	0,2	Vale do Caravaggio	1	0,2
Rota do Mármore e Granito	2	0,5	Mosteiro São Bento	1	0,2	Venda Nova do Imigrante	1	0,2
Rota Imperial	2	0,5	Mucurici	1	0,2	Não informou	1	0,2
Vila Velha	2	0,5	Parque Botânico Vale do Rio Doce	1	0,2	Total	165	
Alfredo Chaves	1	0,2	Parque do China	1	0,2			









Outras deficiências no destino escolhido										
	f	%		f	%		f	%		
Infraestrutura do aeroporto	18	2,0	Conclusão de obras públicas	2	0,2	Informação nos sites das prefeituras	1	0,1		
Trânsito mais organizado	17	1,8	Divulgação de serviços turísticos	2	0,2	Limpeza das praias	1	0,1		
Limpeza pública	13	1,4	Estacionamento	2	0,2	Loja de Café Expresso	1	0,1		
Quiosques na Praia	12	1,3	Iluminação pública	2	0,2	Máquinas de cartão de crédito no comércio	1	0,1		
Bom atendimento no comércio	10	1,1	Infraestrutura rodoviária	2	0,2	Mendigos	1	0,1		
Banheiro público	8	0,9	Livraria no aeroporto	2	0,2	Ofinicas mecânicas	1	0,1		
Pavimentação urbana	8	0,9	Rodoviária	2	0,2	Opção de cinemas	1	0,1		
Receptividade ao turista	7	0,8	Transporte coletivo	2	0,2	Opções de entretenimendo para crianças	1	0,1		
Sinalização	7	0,8	Albergue	1	0,1	Opções de lazer noturno	1	0,1		
Educação no trânsito	5	0,5	Arborização das ruas	1	0,1	Poucos salva-vidas	1	0,1		
Saneamento básico	4	0,4	Artesanato	1	0,1	Restaurante japonês ou de frutos do mar	1	0,1		
Coleta de lixo	3	0,3	Bandas de Congo	1	0,1	Shows	1	0,1		
Duchas nas praias	3	0,3	Esportes	1	0,1	Transporte público noturno	1	0,1		
Preços mais acessíveis	3	0,3	Higiene em restaurantes	1	0,1					
Serviço de táxi	3	0,3	Horário de funcionamento dos restaurantes	1	0,1	Total	123			
Calçadão de praias	2	0,2	Igreja com padres	1	0,1					