

O Anuário do Transporte Aéreo do Espírito Santo é uma publicação realizada no âmbito do Projeto Conecta Turismo, uma iniciativa do Observatório do Turismo da Secretaria de Estado do Turismo do Espírito Santo (Setur). Este projeto tem como objetivo aprimorar, atualizar e modernizar a metodologia de inteligência de dados e informações do Observatório.

Este documento traz dados relevantes sobre o movimento de passageiros nos aeroportos do Espírito Santo, incluindo o Aeroporto de Vitória e o de Linhares, do ano de 2025, com destaque para o último trimestre, fazendo comparação com os dados dos três últimos anos; e evidenciando as seguintes informações: fluxo de passageiros, número de passageiros desembarcados, assentos ofertados e ocupados nas aeronaves, origens dos voos e a quantidade de voos.

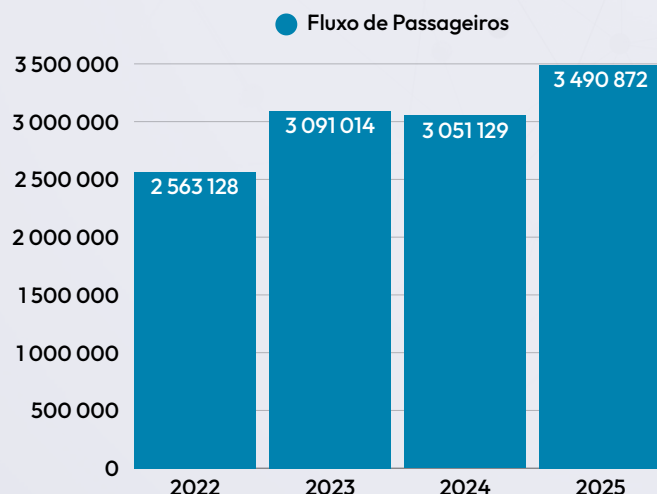
A seleção desses indicadores possibilita às instituições públicas e privadas do setor de turismo e de desenvolvimento econômico a monitorar o desempenho do setor aéreo do estado. E, desta forma, auxiliar a criação de campanhas promocionais direcionadas, a definição de estratégias de marketing turístico, a reestruturação da malha aérea e na tomada de decisões para diferentes frentes de políticas públicas, como incentivos fiscais, logística e turismo. Os dados apresentados neste Anuário foram extraídos da Agência Nacional de Aviação (ANAC), e foram selecionados, automatizados e analisados pela equipe do Projeto Conecta Turismo, do Observatório do Turismo do ES e do Laboratório de Projetos de Ciência de Dados Aplicados às Cidades (LabCidades) da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES).

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

O ano de 2025 foi considerado o melhor dos últimos anos para o mercado aéreo brasileiro, de acordo com os dados mais recentes da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). Ao longo do ano, os aeroportos do país movimentaram 101,2 milhões de passageiros, um crescimento de 8,4% em relação a 2024.

No Espírito Santo, conforme ilustrado no gráfico 1, o fluxo de passageiros registrado nos aeroportos do estado apresentou crescimento mais expressivo do que o mercado brasileiro, com aumento de 14,4% em relação a 2024, totalizando 3.490.872 passageiros.

Gráfico 1 – Fluxo de passageiros nos aeroportos do ES – 2022 a 2025



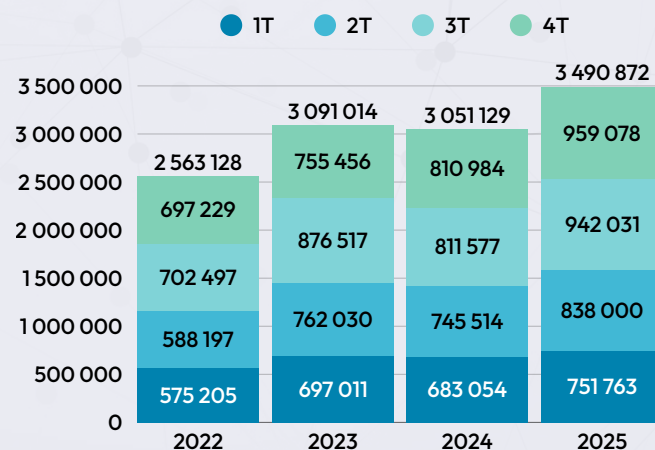
Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

O gráfico 2 apresenta o fluxo de passageiros nos aeroportos do Espírito Santo entre 2022 e 2025. Na análise do quarto trimestre, observa-se que 2025 registrou crescimento de 18,3% em relação ao ano anterior. Na comparação com 2023, esse aumento chega a 27%, e, em relação a 2022, atinge 37,5%.

No ano de 2025, houve aumento de 1,8% do terceiro para o quarto trimestre, com o número de passageiros passando de 942.031 para 959.078. No mesmo período, o quarto trimestre registrou crescimento de 27,6% em relação ao primeiro trimestre do ano.

Gráfico 2 – Fluxo de passageiros nos aeroportos do ES – Acumulado por trimestre de 2022 a 2025



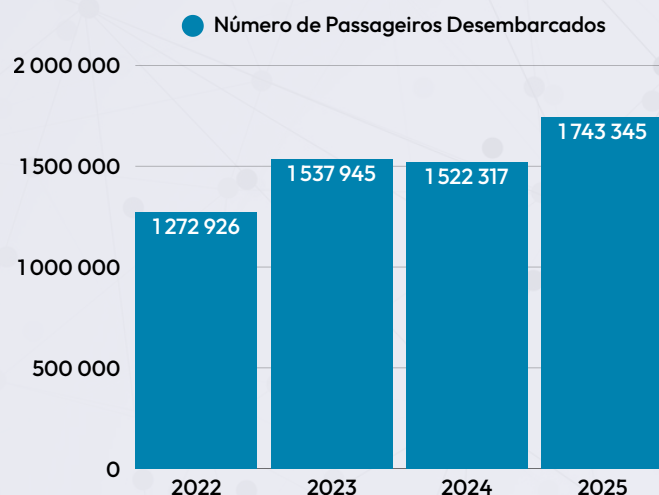
Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

NÚMERO DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

Os dados anuais sobre o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do Espírito Santo, apresentados no Gráfico 3, indicam acréscimo de 14,5% entre 2024 e 2025. No período entre 2022 e 2025, esse indicador acumulou aumento de 37%, seguindo a mesma tendência de crescimento do fluxo de passageiros observada nos gráficos anteriores.

Gráfico 3 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES – 2022 a 2025

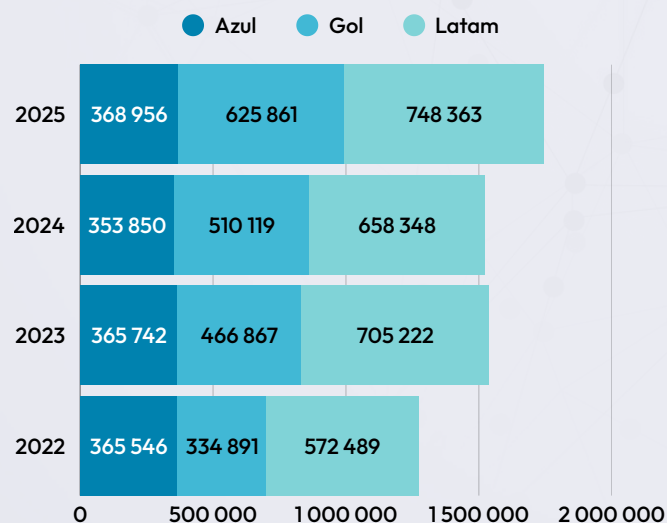


Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Ao analisar o número total de passageiros desembarcados nos aeroportos do Espírito Santo por companhia aérea em 2025, observa-se que a Latam detém a maior participação no mercado capixaba, com 42,9%, seguida da Gol Linhas Aéreas, com 35,9%, e da Azul, com 21,2%, conforme ilustrado no gráfico 4.

Gráfico 4 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES por cia aérea* – 2022 a 2025



Fonte: ANAC

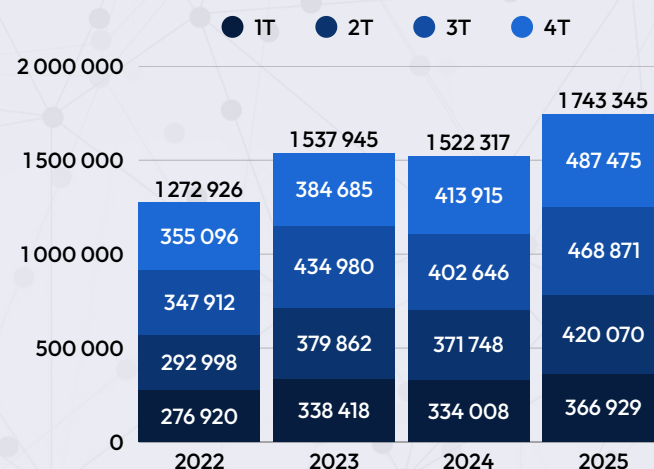
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

* Observação: Por critérios metodológicos, o volume de passageiros de operações eventuais foi desconsiderado do cálculo geral deste período, sendo analisados os dados de empresas com voos regulares apenas.

O gráfico 5 apresenta os números de passageiros desembarcados nos aeroportos do Espírito Santo por trimestre, nos anos de 2022 a 2025. Observa-se que o total acumulado em 2025 superou o de 2024 em 14,5%, passando de 1.522.317 para 1.743.345 passageiros.

Ao analisar o acumulado de 2025, observa-se que o quarto trimestre registrou aumento de 4% em relação ao terceiro trimestre, com os desembarques passando de 468.871 para 487.475. Na comparação com o primeiro trimestre, o crescimento foi de 32,9%.

Gráfico 5 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES – Acumulado por trimestre de 2022 a 2025

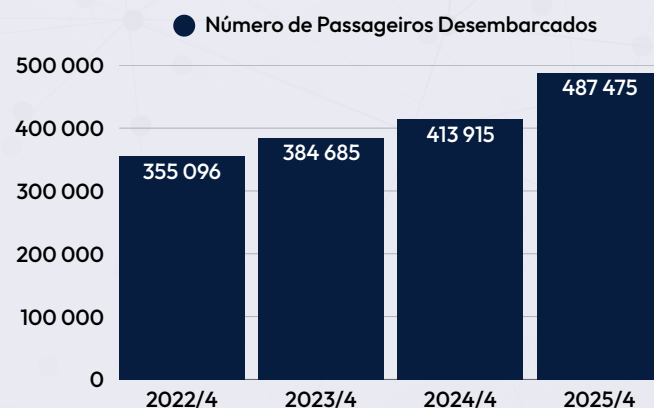


Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Com base nos dados do quarto trimestre entre 2022 e 2025, observa-se que o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do Espírito Santo cresceu 37,8% no período. Considerando apenas a variação anual mais recente, houve aumento de 17,8% entre o quarto trimestre de 2024 e o de 2025, com os desembarques passando de 413.915 para 487.475 passageiros, conforme ilustrado no gráfico 6.

Gráfico 6 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES – 4º Trimestre de 2022 a 2025

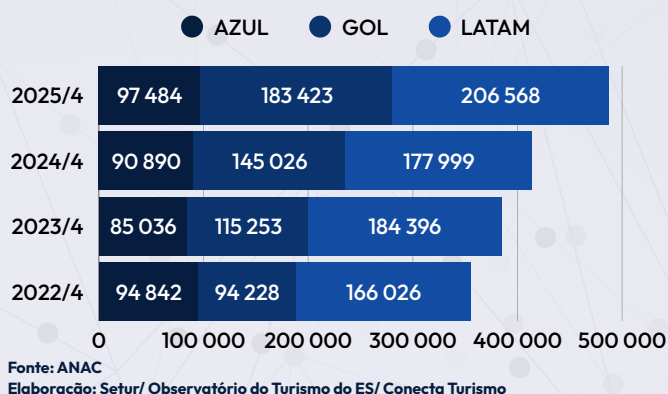


Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

No quarto trimestre de 2025, a Gol Linhas Aéreas registrou aumento de 26,5% no número de passageiros desembarcados nos aeroportos do Espírito Santo em relação ao mesmo período do ano anterior, passando de 145.026, em 2024/4, para 183.423 passageiros. No mesmo período, a Latam apresentou crescimento de 16,1%, com os desembarques passando de 177.999 para 206.568 passageiros. Já a Azul registrou aumento de 7,3%, elevando o número de desembarques de 90.890, em 2024/4, para 97.484 passageiros em 2025/4, conforme ilustrado no gráfico 7.

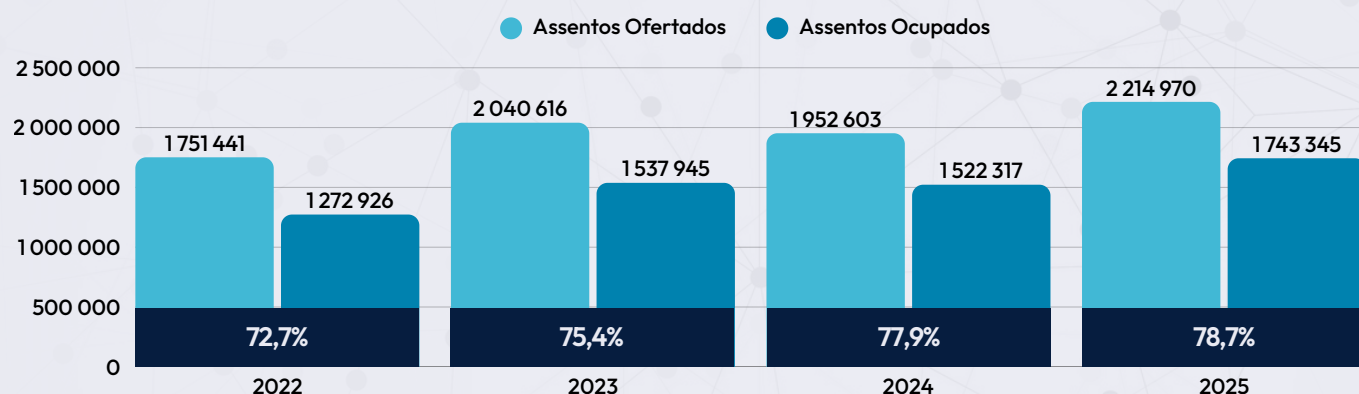
Gráfico 7 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES por companhia aérea – 4º trimestre de 2022 a 2025



ASSENTOS OFERTADOS E OCUPADOS

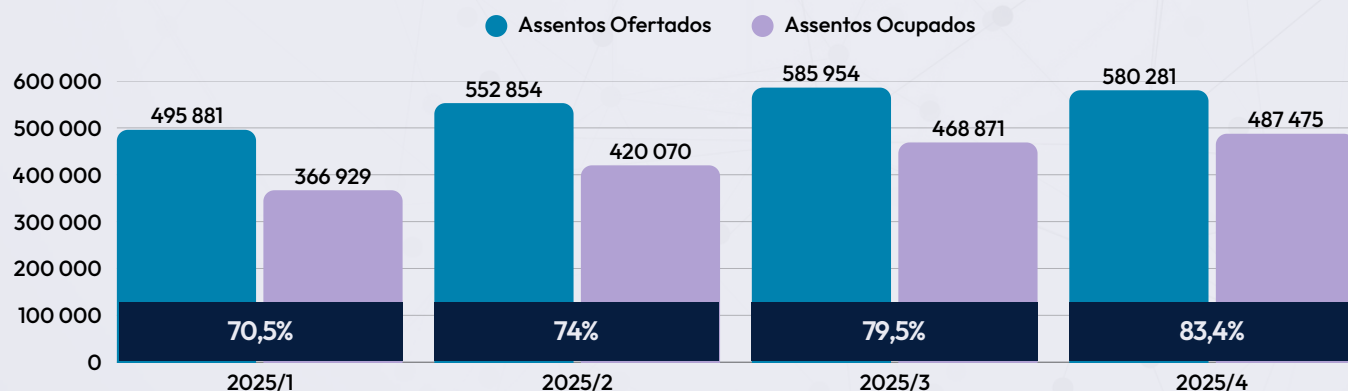
No gráfico 8, observa-se incremento no número de assentos entre 2022 e 2025, que passou de 1.751.441 para 2.214.970. No mesmo período, o número de assentos ocupados cresceu 36,9%, passando de 1.272.926 para 1.743.345. Verifica-se, ainda, evolução contínua da taxa de ocupação das aeronaves, que foi de 72,7% em 2022 e passando para 78,7% em 2025.

Gráfico 8 – Número de assentos ofertados e ocupados nos aeroportos do ES – 2022 a 2025



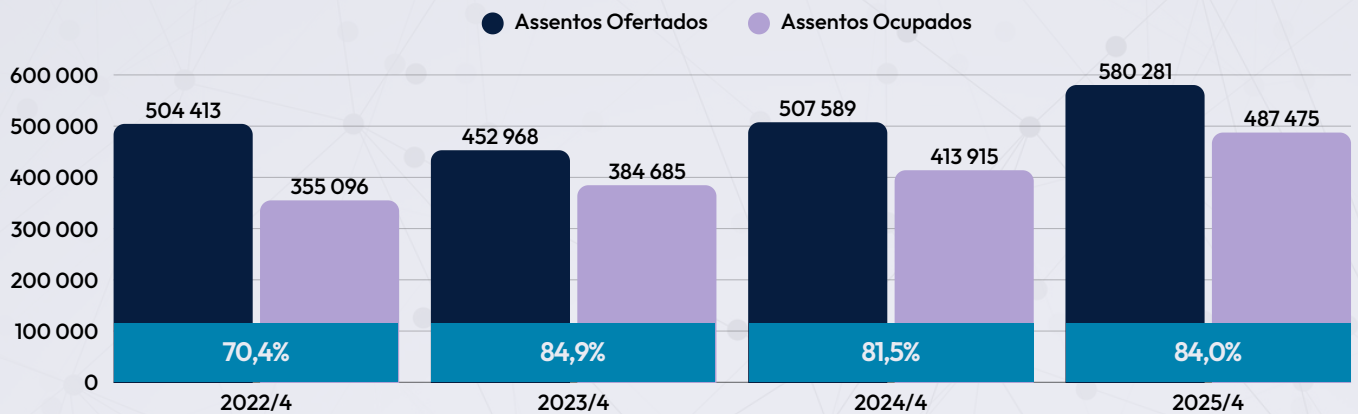
Conforme o gráfico 9, o número de assentos ofertados aumentou 17% do primeiro para o quarto trimestre de 2025. No mesmo período, a ocupação desses assentos cresceu 32,8%.

Gráfico 9 – Número de assentos ofertados e ocupados nos aeroportos do ES – Acumulado no ano de 2025



O quarto trimestre de 2025 apresentou o maior número de assentos ofertados desde 2022, totalizando 580.281, frente aos 504.413 assentos ofertados naquele ano, conforme ilustrado no gráfico 10. No mesmo trimestre, foi registrado o maior volume de passageiros, com 487.475 desembarques, e a taxa de ocupação dos voos atingiu 84,0%.

Gráfico 10 – Número de assentos ofertados e ocupados nos aeroportos do ES – 4º Trimestre de 2022 a 2025



Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Com base nos dados de assentos ofertados e ocupados por companhias aéreas, apresentados na tabela 1, foi possível calcular a taxa de ocupação das aeronaves. No quarto trimestre de 2025, a Gol Linhas Aéreas registrou a maior taxa de ocupação entre as empresas, alcançando 85,2%, seguida pela Latam, com 83,4%, e pela Azul, com 83,2%.

Tabela 1 – Assentos ofertados x ocupados por companhia aérea – 4º Trimestre de 2022 a 2025

| Ano/Trimestre | Assentos Ocupados | | | Assentos Ofertados | | | Taxa de Ocupação | | |
|---------------|-------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|------------------|--------|--------|
| | Azul | Gol | Latam | Azul | Gol | Latam | Azul | Gol | Latam |
| 2022/4 | 94.842 | 94.228 | 166.026 | 134.024 | 133.675 | 236.714 | 70,76% | 70,49% | 70,14% |
| 2023/4 | 85.036 | 115.253 | 184.396 | 106.986 | 130.766 | 215.216 | 79,48% | 88,14% | 85,68% |
| 2024/4 | 90.890 | 145.026 | 177.999 | 106.812 | 179.379 | 221.398 | 85,09% | 80,85% | 80,40% |
| 2025/4 | 97.484 | 183.423 | 206.568 | 117.223 | 215.390 | 247.668 | 83,16% | 85,16% | 83,41% |

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

NÚMERO DE VOOS

O total de pousos e decolagens nos aeroportos do Espírito Santo registrou um aumento de 7,4% entre 2024 e 2025, e um aumento de 12,3% entre os anos de 2022 e 2025, conforme apresentado no gráfico 11.

Gráfico 11 – Número de voos nos aeroportos do ES – 2022 a 2025

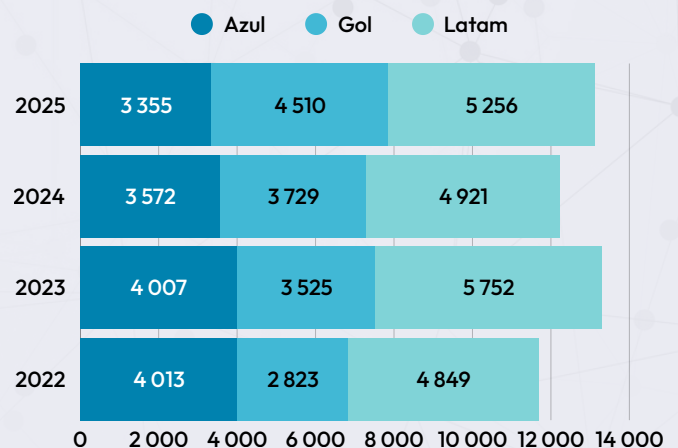


Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Ao analisar o número de voos por companhia aérea em 2025, observa-se que a Latam respondeu por 40,0% do total, com 5.256 voos de um conjunto de 13.124. A Gol Linhas Aéreas representou 34,4%, enquanto a Azul concentrou 25,6% desse total, conforme ilustrado no gráfico 12.

Gráfico 12 – Número de voos nos aeroportos do ES por cia aérea – 2022 a 2025

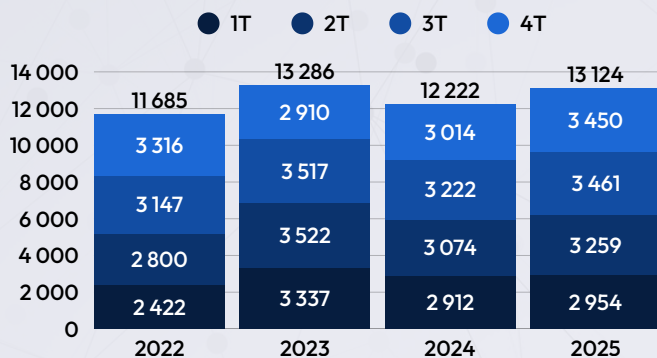


Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Conforme ilustrado no gráfico 13, o segundo semestre de 2025 totalizou 6.911 operações aéreas, volume superior ao registrado nos segundos semestres de 2022, 2023 e 2024. Já o quarto trimestre de 2025 contabilizou 3.450 pousos e decolagens, superando as 3.316 operações registradas no quarto trimestre de 2022.

Gráfico 13 – Número de voos nos aeroportos do ES – Acumulado por trimestre de 2022 a 2025

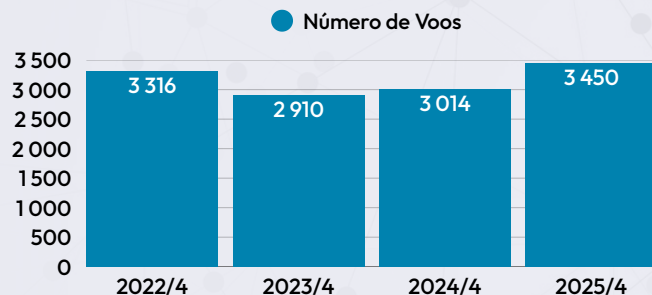


Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

No quarto trimestre de 2025, os aeroportos do Espírito Santo registraram 3.450 voos, aumento de 14,5% em relação ao mesmo período de 2024, conforme ilustrado no Gráfico 14. Esse resultado representa a maior movimentação de aeronaves para esse período na série analisada, superando o pico anterior observado no quarto trimestre de 2022, quando foram contabilizados 3.316 voos.

Gráfico 14 – Número de voos nos aeroportos do ES – 4º Trimestre de 2022 a 2025



Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

O gráfico 15 apresenta o número de voos operados pelas companhias aéreas nos aeroportos do Espírito Santo entre o quarto trimestre de 2022 e o de 2025. No quarto trimestre de 2025, foram registrados 3.450 voos, dos quais a Latam foi responsável por 1.358 voos, seguida pela Gol Linhas Aéreas, com 1.239 voos, e pela Azul, com 853 voos.

Gráfico 15 – Número de voos por companhias aéreas – 4º Trimestre de 2022 a 2025



Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

ORIGEM DOS VOOS

A tabela 2 apresenta a origem e o volume de voos por companhia aérea ao longo de 2025. O estado de São Paulo é a principal origem dos voos que chegam aos aeroportos do Espírito Santo, totalizando 6.912 operações realizadas pelas três maiores companhias aéreas do país, Azul, Gol e Latam. Em seguida, destaca-se o Rio de Janeiro, com 2.996 voos operados por Azul, Gol e Latam, e Minas Gerais, com 1.701 voos regulares ofertados pela Azul e pela empresa de táxi aéreo Sideral.

Tabela 2 – Origem e volume de voos por companhia aérea – Ano de 2025

| Origem dos Voos | Quantidade | Cias. Aéreas |
|-------------------|------------|----------------|
| São Paulo | 6.912 | Azul/Gol/Latam |
| Rio de Janeiro | 2.996 | Azul/Gol/Latam |
| Minas Gerais | 1.701 | Azul/Sideral* |
| Distrito Federal | 672 | Gol/Latam |
| Bahia | 404 | Gol/Azul |
| Pernambuco | 382 | Azul/Latam |
| Ceará | 34 | Azul/Latam |
| Santa Catarina | 14 | Azul |
| Rio Grande do Sul | 3 | Azul |
| Alagoas | 2 | Azul |
| Amazonas | 1 | Azul |
| Goiás | 1 | Azul |
| Pará | 1 | Azul |
| Paraíba | 1 | Azul |

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

*Sideral – empresa de táxi aéreo

A tabela 3 apresenta os mesmos dados, no recorte do quarto trimestre de 2025. A origem dos voos mantém o mesmo padrão observado nos dados anuais, com o estado de São Paulo como principal emissor, totalizando 1.820 operações realizadas pelas companhias aéreas Azul, Gol e Latam. Em seguida, destacam-se o Rio de Janeiro, com 753 voos operados pela Azul, Gol e Latam, e Minas Gerais, com 432 voos regulares ofertados pela Azul.

Tabela 3 – Origem e volume de voos por companhia aérea – 4º Trimestre de 2025

| Origem dos Voos | Quantidade | Cias. Aéreas |
|-------------------|------------|----------------|
| São Paulo | 1.820 | Azul/Gol/Latam |
| Rio de Janeiro | 753 | Azul/Gol/Latam |
| Minas Gerais | 432 | Azul |
| Distrito Federal | 257 | Gol/Latam |
| Pernambuco | 94 | Azul/Latam |
| Bahia | 90 | Gol |
| Rio Grande do Sul | 2 | Azul |
| Alagoas | 1 | Azul |
| Pará | 1 | Azul |

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

ORIGEM DOS PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

A tabela abaixo apresenta o total de passageiros desembarcados no Espírito Santo em 2025, classificados de acordo com o aeroporto de origem.

Tabela 4 – Origem dos passageiros desembarcados – Ano de 2025

| ORIGEM DOS PASSAGEIROS DESEMBARCADOS Ano 2025 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|
| ANO | SP | RJ | MG | DF | BA | PE | CE | SC | RS | AL | PA | AM | PB | GO |
| 2025 | 990.252 | 395.680 | 145.707 | 97.587 | 57.193 | 50.880 | 3.493 | 1.042 | 271 | 167 | 151 | 143 | 33 | 26 |

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

A tabela 5 apresenta a quantidade de passageiros desembarcados no Espírito Santo, classificados de acordo com o aeroporto de origem, no quarto trimestre de cada ano entre 2022 e 2025.

Tabela 5 – Quantidade de Passageiros desembarcados – 4º Trimestre de 2022 a 2025

| ORIGEM DOS PASSAGEIROS DESEMBARCADOS 4º trimestre 2025 | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|
| ANO/Tri | BA | CE | DF | GO | MG | PE | RJ | SP | OUTROS* |
| 2022/4 | 12.304 | 10.907 | 15.981 | 1.427 | 38.808 | 5.721 | 73.929 | 195.975 | 44 |
| 2023/4 | 14.859 | | 20.724 | | 33.405 | 8.796 | 71.405 | 235.352 | 144 |
| 2024/4 | 15.164 | | 23.049 | 77 | 37.050 | 12.122 | 84.063 | 241.930 | 460 |
| 2025/4 | 14.325 | | 38.985 | | 38.255 | 12.833 | 111.065 | 271.488 | 524 |

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

* Em 2022 os passageiros foram originados de MT; em 2023 do SE; em 2024 de SC, e em 2025 do AL, PA e RS.

NOTA METODOLÓGICA: Os dados apresentados foram extraídos das bases estatísticas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) em 22/01/2026. Ressalta-se que tais registros são atualizados continuamente pela agência; portanto, os números podem apresentar variações em relação a relatórios publicados anteriormente devido ao processamento de atualizações retroativas pela fonte primária.

EQUIPE DO PROJETO

COORDENAÇÃO SETUR:

Letícia Tabachi Silva - Doutora em Planejamento Urbano e Regional
Rafael Granvilla Oliveira - Mestre em Gestão Pública
Roberta Ponzo Vaccari - Especialista em Marketing Estratégico

EQUIPE DE PESQUISADORES FAPES/SETUR

Ligia Pereira Poncio - Mestre em Arquitetura e Urbanismo
Mariana Carvalho Rodrigues - Especialista em Inovação do Turismo
Mauro Merçon Noda - Publicitário e Produtor Audiovisual
Rosana Almeida Santos - Mestre em Comunicação Estratégica

COORDENAÇÃO UFES:

LABIC

Fabio Malini - Doutor em Comunicação e Cultura
Equipe de pesquisadores Labic/Setur

LABCIDADES

Rodrigo Franklin - Doutor em Economia
Equipe de pesquisadores Labcidades/Setur