

O Boletim Trimestral do Transporte Terrestre do Espírito Santo é uma publicação realizada no âmbito do Projeto Conecta Turismo, uma iniciativa do Observatório do Turismo da Secretaria de Estado do Turismo do Espírito Santo (Setur/ES). Este projeto tem como objetivo aprimorar, atualizar e modernizar a metodologia de inteligência de dados e informações do Observatório.

Este documento traz dados relevantes sobre o movimento de passageiros transportados por viagens de fretamento ao Espírito Santo, número de passageiros desembarcados no estado por meio da compra de bilhetes rodoviários e o movimento de veículos que transitam na Rodovia Federal BR 101, no trecho capixaba administrado pela Concessionária ECO101.

Os dados foram coletados e extraídos da fonte de "Dados Abertos" da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), através das: Licenças de Viagens – Serviços Interestadual e Internacional sob regime de fretamento; Bilhetes Rodoviários Vendidos e Volume de Tráfego nas Praças de Pedágios. A seleção, automatização e análises foram realizadas pela equipe do Projeto Conecta Turismo e do Laboratório de Projetos de Ciência de Dados Aplicados às Cidades (LabCidades), da Universidade Federal do Espírito Santo (UFES).

A seleção dos indicadores analisados neste documento possibilita às instituições públicas e privadas do setor de turismo e de desenvolvimento econômico a monitorar o desempenho do setor de transporte terrestre no estado. E, desta forma, auxiliar a criação de campanhas promocionais direcionadas, a definição de estratégias de marketing turístico, a reestruturação da malha rodoviária e na tomada de decisões para diferentes frentes de políticas públicas, como incentivos fiscais, logística e turismo.

Este Boletim está estruturado em três partes principais com suas respectivas análises, a saber:

1- TRANSPORTE INTERESTADUAL DE FRETAMENTO

- nº de Passageiros Transportados no trimestre;
- nº de Passageiros Transportados por mês no trimestre;
- nº de Passageiros por município de destino;
- nº de Passageiros por estado de origem;
- nº de Viagens por tipo de transporte fretado;

2- BILHETES DE PASSAGENS RODOVIÁRIAS

- Total de Passageiros desembarcados por trimestre;
- Total de Passageiros desembarcados por mês no trimestre;
- nº de Passageiros desembarcados por município de destino;
- nº de Passageiros desembarcados por estado de origem;
- nº de Passageiros desembarcados por tipo de bilhete;

3- VOLUME DE TRÁFEGO NAS PRAÇAS DE PEDÁGIOS – BR 101:

- nº de Veículos de passeios por trimestre;
- nº de Veículos de passeios por praça de pedágio no trimestre;
- nº de Veículos de passeios por mês no trimestre.

TRANSPORTE INTERESTADUAL DE FRETAMENTO

O serviço de transporte contratado para transportar grupos específicos de passageiros com finalidade de viagens de turismo, eventos, excursões e transporte de trabalhadores ou estudantes é regulamentado pela Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) por meio da Resolução nº 4.777, de 6 de julho de 2015, como serviço de transporte rodoviário coletivo interestadual e internacional em regime de fretamento.

O transporte fretado possui rotas fixas regulares, as viagens são previamente autorizadas e as empresas que prestam esse serviço necessitam estar cadastradas na ANTT. De acordo com esse órgão, o fretamento possui três diferentes tipos de modalidade:

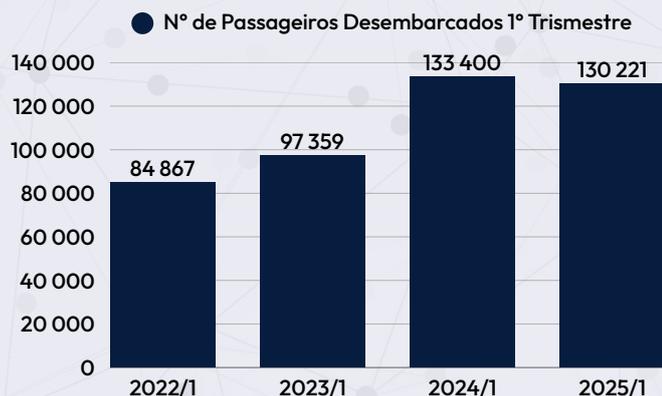
- Turístico - viagens destinadas ao lazer e turismo;
- Eventual - contratação para eventos ou ocasiões específicas;
- Contínuo - serviço regular e programado.

Todas as informações estão disponíveis no site da ANTT, por meio do link: <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/passageiros/transporte-interestadual-de-fretamento>. Os dados analisados abaixo foram coletados junto às Licenças de Viagens – Serviço Interestadual e Internacional, emitidas pela ANTT.

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR FRETAMENTO

No primeiro trimestre de 2025, o Espírito Santo recebeu 130.221 passageiros transportados sob regime de fretamento, o que representa uma queda de 2,4% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram registrados 133.400 passageiros. No entanto, em uma análise mais ampla, o número de passageiros cresceu 53,4% entre os primeiros trimestres de 2022 e 2025, conforme ilustrado no Gráfico 1.

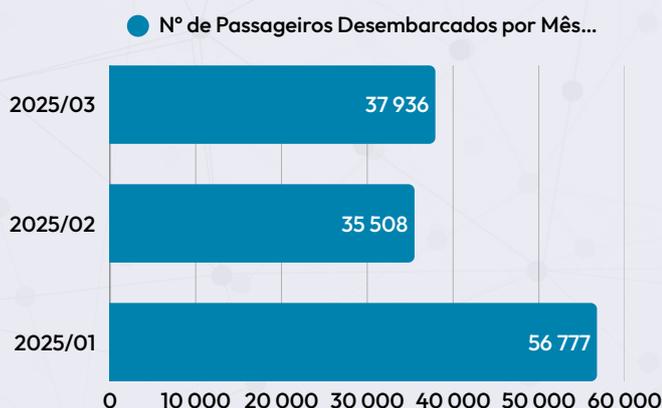
Gráfico 1 – Número de Passageiros Transportados por Viagens de Fretamento – 1º Trimestre de 2022 a 2025



Fonte: ANTT
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Os dados mensais do primeiro trimestre de 2025, apresentados no Gráfico 2, mostram que o mês de janeiro concentrou 43,6% do total de passageiros transportados por viagens de fretamento com destino ao Espírito Santo no período, totalizando 56.777 passageiros.

Gráfico 2 – Número de Passageiros Transportados por Viagens de Fretamento – Por mês no 1º Trimestre de 2025



Fonte: ANTT
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

A Tabela 1 apresenta os dez municípios do Espírito Santo que mais receberam passageiros por meio do serviço de transporte fretado no primeiro trimestre de 2025. Destacam-se Guarapari e Vitória, que registraram, respectivamente, 59.471 e 35.590 passageiros no período.

Tabela 1 – Passageiros por Município de Destino – 1º Trimestre 2025

| Nº DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR FRETAMENTO | |
|--|-------------------------------------|
| Destinos no ES | Nº de passageiros 1º Trimestre 2025 |
| GUARAPARI | 59.471 |
| VITORIA | 35.590 |
| PIUMA | 9.703 |
| SERRA | 6.363 |
| VILA VELHA | 5.209 |
| MARATAIZES | 3.971 |
| ANCHIETA | 2.304 |
| ARACRUZ | 2.075 |
| DOMINGOS MARTINS | 2.060 |
| PRESIDENTE KENNEDY | 1.574 |

Fonte: ANTT
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Em relação à origem das viagens de fretamento, os estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo lideraram em número de licenças emitidas para viagens com destino ao Espírito Santo. No primeiro trimestre de 2025, partiram desses estados 85.988, 27.492 e 10.100 passageiros, respectivamente. A Tabela 2 apresenta os dez estados que mais enviaram passageiros ao Espírito Santo por meio do transporte fretado.

Tabela 2 – Passageiros por Estado de Origem – 1º Trimestre de 2025

| NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR ESTADO DE ORIGEM | | |
|--|-------------------------------------|--------------|
| Origem dos Passageiros | Nº de passageiros 1º Trimestre 2025 | Participação |
| MINAS GERAIS | 85.988 | 66% |
| RIO DE JANEIRO | 27.492 | 21,1% |
| SÃO PAULO | 10.100 | 7,8% |
| BAHIA | 2.118 | 1,6% |
| ESPÍRITO SANTO | 1.660 | 1,3% |
| RONDÔNIA | 614 | 0,5% |
| GOIÁS | 389 | 0,3% |
| SANTA CATARINA | 263 | 0,2% |
| SERGIPE | 253 | 0,2% |
| PARANÁ | 232 | 0,2% |

Fonte: ANTT
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

NÚMERO DE VIAGENS DE FRETAMENTO POR TIPO DE TRANSPORTE

No primeiro trimestre de 2025, foram realizadas 3.353 viagens de fretamento com destino ao Espírito Santo, representando uma queda de 5,8% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram registradas 3.559 viagens. O ônibus foi o tipo de transporte mais utilizado, respondendo por 2.862 dessas viagens, conforme apresentado na Tabela 3.

Tabela 3 – Número de Viagens por Tipo de Transporte Fretado – 1º Trimestre de 2025

| Tipo de transporte | Nº DE VIAGENS POR TIPO DE TRANSPORTE FRETADO | | |
|--------------------|--|--------------|----------------|
| | Nº de passageiros | | Variação anual |
| | 1º Tri 2024 | 1º Tri 2025 | |
| Micro-ônibus | 588 | 491 | -16,5% |
| Ônibus | 2.971 | 2.862 | -3,7% |
| TOTAL | 3.559 | 3.353 | -5,8% |

Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

BILHETES DE PASSAGENS RODOVIÁRIAS

O serviço regular de transporte rodoviário de passageiros é regulamentado e fiscalizado pela Agência Nacional de Transportes Terrestre - ANTT. Os dados de venda de bilhetes de passagens rodoviárias são coletados pelo Sistema de Monitoramento do Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional Coletivo de Passageiros - Monitrip e disponibilizados no site da ANTT, por meio do link: <https://dados.antt.gov.br/dataset/monitrip-bilhetes-de-passagem>

NÚMERO DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

No primeiro trimestre de 2025, o serviço regular rodoviário registrou o desembarque de 305.053 passageiros no Espírito Santo, o que representa uma redução de 36,6% em relação ao mesmo período de 2024, quando foram transportados 481.219 passageiros. Em comparação com 2023, houve um aumento de 16,8%, mas, em relação a 2022, também foi registrada uma queda. Esses dados estão ilustrados no Gráfico 3.

Gráfico 3 – Número de Passageiros Desembarcados no Espírito Santo – 1º Trimestre de 2022 a 2025

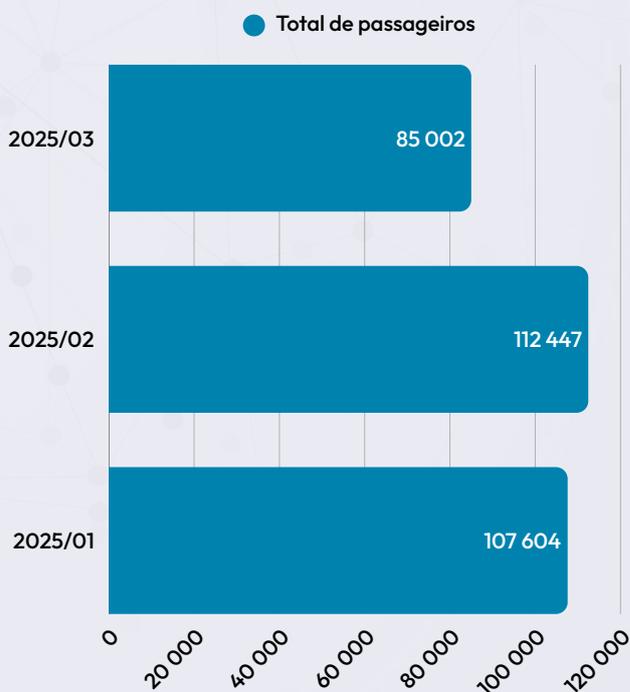


Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Na análise mensal dos dados do primeiro trimestre de 2025, o mês de fevereiro registrou o maior número de passageiros desembarcados no serviço regular rodoviário, com 112.447 pessoas – o equivalente a 36,9% do total no período. Esse comportamento difere do verificado no transporte fretado, cujo maior volume de passageiros ocorreu em janeiro.

Gráfico 4 – Número de Passageiros Desembarcados no Espírito Santo – Por mês no 1º Trimestre de 2025



Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Tabela 4 apresenta os dez municípios com maior número de passageiros desembarcados pelo serviço regular rodoviário no primeiro trimestre de 2025. Vitória se destaca, com 114.796 passageiros recebidos, seguida por Guarapari, com 23.793, e São Mateus, com 22.629 desembarques.

Tabela 4 – Passageiros por municípios de Destino – 1º Trimestre 2025

| NÚMERO DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS POR MUNICÍPIO DE DESTINO NO ES | |
|--|-------------------------------------|
| Municípios | Nº de passageiros 1º Trimestre 2025 |
| VITORIA | 114.796 |
| GUARAPARI | 23.793 |
| SÃO MATEUS | 22.629 |
| VILA VELHA | 17.334 |
| CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM | 16.969 |
| IBATIBA | 11.832 |
| LINHARES | 10.661 |
| BARRA DE SÃO FRANCISCO | 10.293 |
| SERRA | 9.993 |
| COLATINA | 7.597 |

Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

No primeiro trimestre de 2025, Minas Gerais foi o estado que mais emitiu passageiros com destino ao Espírito Santo por meio do serviço regular de transporte rodoviário, totalizando 114.911 pessoas. Em seguida, aparecem o Rio de Janeiro, com 73.666 passageiros, e o próprio Espírito Santo, com 58.125 embarques. A Tabela 5 apresenta os dez estados com maior participação na emissão de passageiros para o ES nesse tipo de transporte.

Tabela 5 – Passageiros por Estado de Origem – 1º Trimestre 2025

| Nº DE PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NO ES POR ORIGEM | | |
|--|-------------------|----------------|
| Estados de Origem | Nº de passageiros | |
| | 1º Tri 2025 | Participação % |
| MINAS GERAIS | 114.911 | 37,7 |
| RIO DE JANEIRO | 73.666 | 24,1 |
| ESPÍRITO SANTO ¹ | 58.125 | 19,1 |
| BAHIA | 41.368 | 13,6 |
| SÃO PAULO | 14.369 | 4,7 |
| RONDÔNIA | 832 | 0,3 |
| ALAGOAS | 770 | 0,3 |
| SERGIPE | 367 | 0,1 |
| PERNAMBUCO | 170 | 0,1 |
| PARANÁ | 128 | 0,04 |

Fonte: ANTT

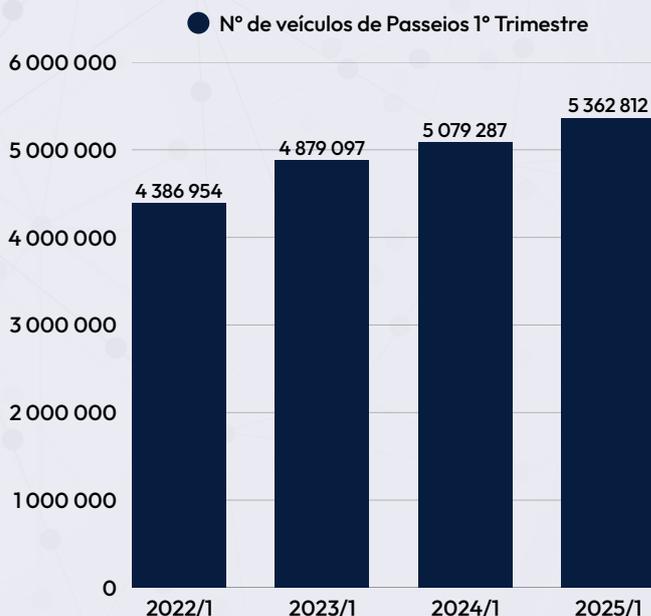
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

VOLUME DE TRÁFEGO NAS PRAÇAS DE PEDÁGIOS – BR 101 CAPIXABA CONCESSIONÁRIA ECO 101

A BR-101 no Espírito Santo, conhecida como BR-101 Capixaba, compreende o trecho entre o trevo de acesso ao município de Mucuri, no sul da Bahia, e a cidade de Mimoso do Sul, na divisa com o estado do Rio de Janeiro. Com extensão de 478,7 km, esse segmento é administrado pela Concessionária ECO101 e atravessa 25 municípios capixabas. Ao longo do percurso, estão distribuídas sete praças de pedágio: P1 – Pedro Canário, P2 – São Mateus, P3 – Aracruz, P4 – Serra, P5 – Guarapari, P6 – Itapemirim e P7 – Mimoso do Sul.

De acordo com os dados abertos disponibilizados pela ANTT, o fluxo de veículos de passeio na BR-101 Capixaba alcançou 5.362.812 no primeiro trimestre de 2025, representando um crescimento de 5,6% em comparação ao mesmo período do ano anterior, quando foram registrados 5.079.287 veículos. Essas informações estão ilustradas no gráfico 5.

Gráfico 5 – Número de Veículos de Passeios na BR-101 Capixaba – 1º Trimestre de 2022 a 2025



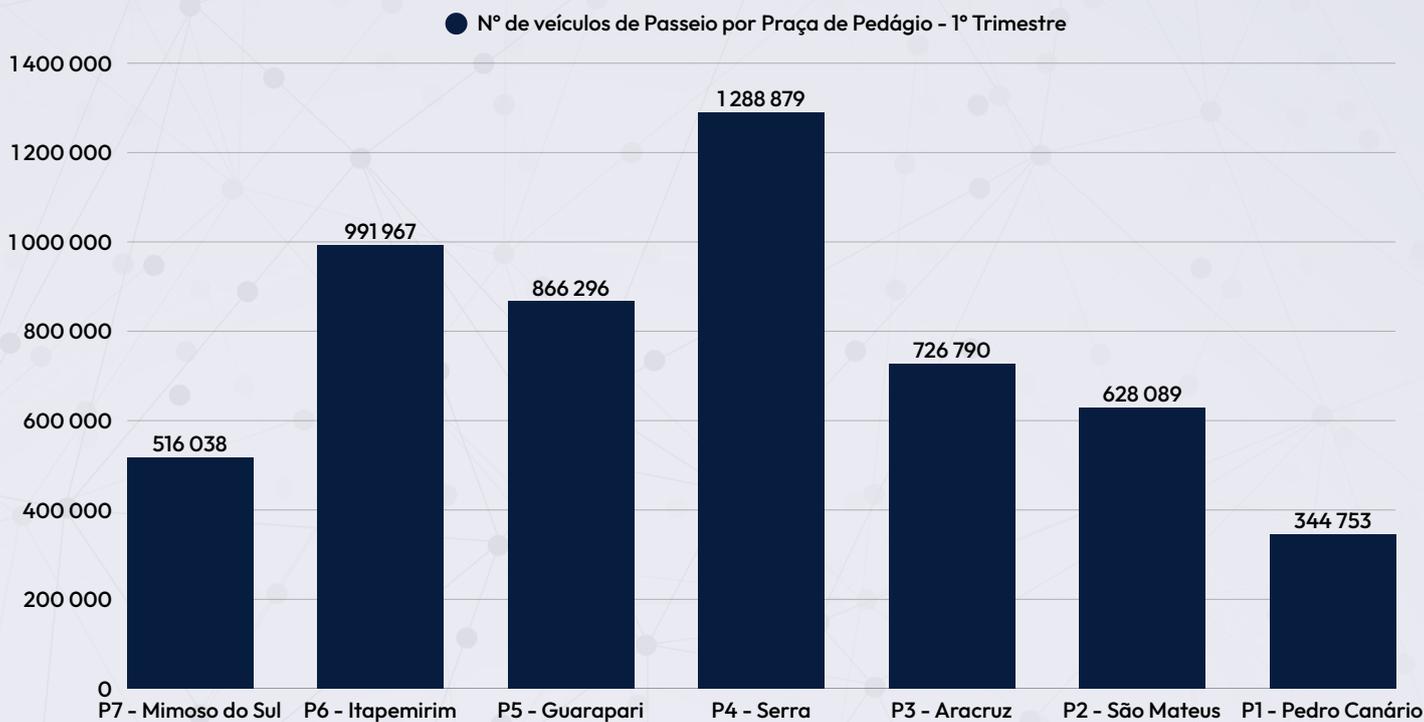
Fonte: ANTT

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

VOLUME DE TRÁFEGO NAS PRAÇAS DE PEDÁGIOS – BR 101 CAPIXABA CONCESSIONÁRIA ECO 101

O gráfico 6 apresenta a distribuição do número de veículos de passeio que transitaram pelas praças de pedágio da BR-101 Capixaba no primeiro trimestre de 2025. A Praça de Pedágio 4, localizada no município da Serra, registrou o maior volume de tráfego entre todas as praças, com 1.288.879 veículos, representando 24,0% do total de 5.362.812 veículos que circularam nesse trecho da rodovia durante o primeiro trimestre.

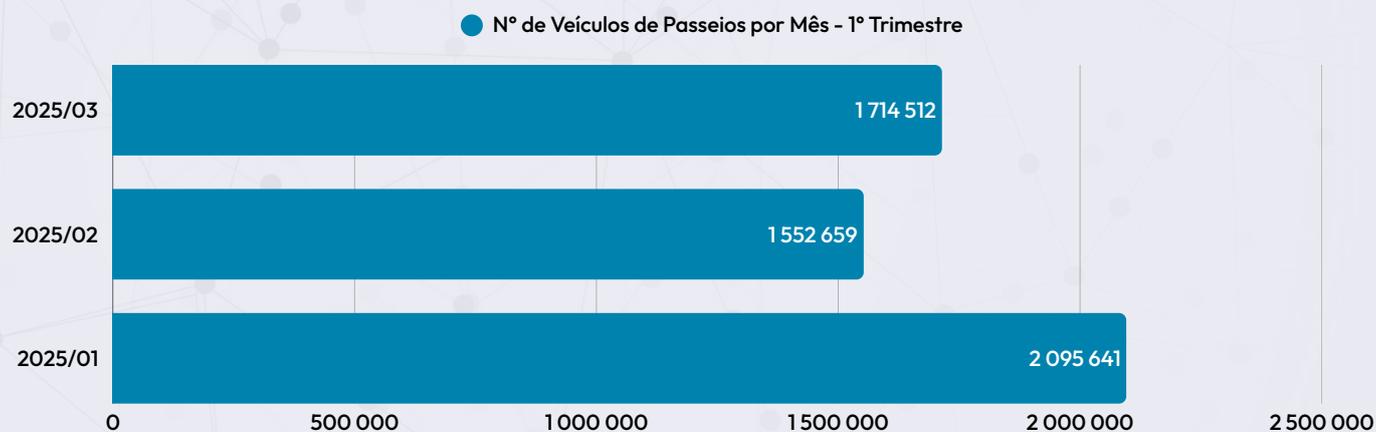
Gráfico 6 – Número de Veículos de Passeios Por Praça de Pedágio – 1º Trimestre 2025



Fonte: ANTT
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

No primeiro trimestre de 2025, o maior fluxo de veículos de passeio ao longo da BR-101 no Espírito Santo foi registrado no mês de janeiro, com um total de 2.095.641 veículos, conforme apresentado no Gráfico 7.

Gráfico 7 – Número de Veículos de Passeios Por Mês – 1º Trimestre 2025



Fonte: ANTT
Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

No primeiro trimestre de 2025, o dia de maior movimento na BR-101, no trecho capixaba, foi a sexta-feira que antecedeu o Carnaval, em 28 de fevereiro. Nessa data, foram registrados 143.724 veículos em circulação, o que representa 9,6% do total de veículos contabilizados em fevereiro (1.552.659). O Carnaval de 2025 ocorreu entre os dias 1º e 4 de março.