TRANSPORTE AÉREO NO ESPÍRITO SANTO **ITRIANAC 2025** N°001/2025



O Boletim do Transporte Aéreo do Espírito Santo é uma publicação trimestral realizada no âmbito do Projeto Conecta Turismo, uma iniciativa do Observatório do Turismo da Secretaria de Estado do Turismo do Espírito Santo(Setur/ES). Este projeto tem como objetivo aprimorar, atualizar e modernizar a metodologia de inteligência de dados e informações do Observatório.

Este é o primeiro Boletim da série 2025, traz dados relevantes sobre o movimento de desembarque nos aeroportos do Espírito Santo, incluindo o aeroporto de Vitória e o de Linhares, nos primeiros trimestres dos anos de 2022 a 2025. O boletim destaca informações significativas sobre o número de passageiros desembarcados, assentos ofertados e ocupados nas aeronaves, origens dos voos e a quantidade de voos operados por companhias aéreas que atendem o Estado.

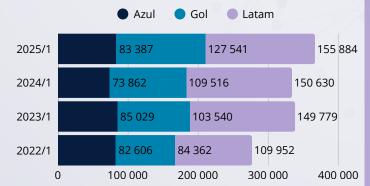
A seleção desses indicadores possibilita às instituições públicas e privadas do setor de turismo e de desenvolvimento econômico a monitorar o desempenho do setor aéreo do Estado. E, desta forma, ajuda a promover campanhas promocionais direcionadas, a definir estratégias de marketina turístico para o Estado a reestruturar a malha aérea e a tomada de decisões para diferentes frentes de políticas públicas, tais como incentivos fiscais, logística e turismo.

Os dados apresentados neste Boletim foram extraídos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e passaram por um processo de seleção, automação e análise realizado pela equipe do Projeto Conecta Turismo, em parceria com o Observatório do Turismo do Espírito Santo e o Laboratório de Projetos de Ciência de Dados Aplicados às Cidades (LabCidades), da Universidade Federal do Espírito Santo.

NÚMERO DE PASSAGEIROS DESEMBARCARDOS

Entre o primeiro trimestre de 2022 e o mesmo período de 2025, o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do Espírito Santo cresceu 32,5%. Considerando apenas a variação anual mais recente, houve um aumento de 9,9% no total de desembarques entre o primeiro trimestre de 2024 e 2025, conforme ilustrado no Gráfico 1.

Gráfico 2 – Número de desembarques por Cia. Aérea – 1º Trimestre de 2022 a 2025



Fonte: ANAC Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Gráfico 1 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES – 1° Trimestre de 2022 a 2025



Fonte: ANAC Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Entre o primeiro trimestre de 2024 e o mesmo período de 2025, o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do estado aumentou de forma expressiva em todas as principais companhias aéreas. A Gol registrou um crescimento de 16,5%, passando de 109.516 para 127.541 passageiros. A Azul teve um aumento de 12,9%, com o total subindo de 73.862 para 83.387. Já a Latam apresentou uma variação positiva de 3,5% no mesmo indicador. Esses dados estão representados no Gráfico 2.





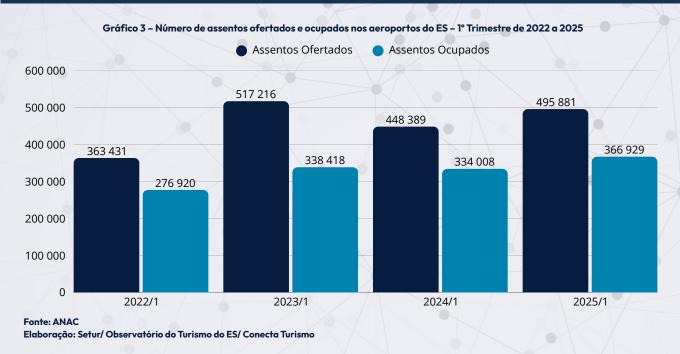




No primeiro trimestre de 2025, além dos voos citados no gráfico 2, o Espírito Santo recebeu dois voos fretados provenientes do Rio de Janeiro, que transportaram, ao todo, 117 passageiros. As operações foram realizadas pela empresa de táxi aéreo Sideral Linhas Aéreas.

ASSENTOS OFERTADOS X OCUPADOS

Conforme o Gráfico 3, no primeiro trimestre de 2025 houve um aumento de 10,6% no número de assentos ofertados com destino ao Espírito Santo em comparação com o mesmo período de 2024. Apesar do crescimento na oferta, a taxa de ocupação apresentou uma leve queda, passando de 74,5% em 2024/1 para 74,0% em 2025/1. Considerando os primeiros trimestres de 2022 a 2025, a média da taxa de ocupação no período foi de 72,1%.



Com base nos números absolutos de assentos ofertados e ocupados por companhia aérea, dispostos na Tabela 1, foi possível calcular a taxa de ocupação das aeronaves. No primeiro trimestre de 2025, a média de aproveitamento entre as empresas foi de 74,0%, conforme visto no gráfico anterior. A Azul registrou a maior taxa de ocupação em comparação com as demais empresas, atingindo 77,1%, seguida pela Gol Linhas Aéreas com 76,7% e a Latam com 70,5%.

Tabela 1 – Assentos ofertados x ocupados por companhia aérea – 1º Trimestre de 2022 a 2025

Ano / Tri	Assentos Ofertados			Assentos Ocupados			Taxa de Ocupação		
	Azul	Gol	Latam	Azul	Gol	Latam	Azul	Gol	Latam
2022/1	102.609	115.828	144.994	82.606	84.362	109.952	80,5%	72,8%	75,8%
2023/1	124.041	141.293	251.738	85.029	103.540	149.779	68,5%	73,3%	59,5%
2024/1	106.498	137.379	204.512	73.862	109.516	150.630	69,4%	79,7%	73,7%
2025/1	108.213	166.300	221.080	83.387	127.541	155.884	77,1%	76,7%	70,5%

Fonte: ANAC







NÚMERO DE VOOS

No primeiro trimestre 2025, os aeroportos do Espírito Santo receberam 2.954 voos, conforme ilustrado no Gráfico 4. Em comparação com o mesmo período de 2024, houve um aumento de apenas 1,4% no número de voos.

Gráfico 1 – Número de passageiros desembarcados nos aeroportos do ES – 1º Trimestre de 2021 a 2024



Gráfico 5 – Número de voos por companhias aéreas – 1º Trimestre de 2022 a 2025



Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo

Conforme apresentado no Gráfico 5, no primeiro trimestre de 2025, a Latam foi responsável por 40,2% dos voos que chegaram aos aeroportos do Espírito Santo, totalizando 1.189 voos dos 2.954 registrados. Em seguida, aparecem a Gol, com 32,7% do total, e a Azul, que representou 27,0%.

ORIGEM DOS PASSAGEIROS DESEMBARCADOS

A tabela abaixo apresenta os números absolutos de passageiros desembarcados no Espírito Santo, classificados conforme o aeroporto de origem, no primeiro trimestre de cada ano entre 2022 e 2025.

Tabela 3 – Origem dos passageiros desembarcados – 1º Trimestre de 2022 a 2025

		C	ORIGEM D	OS PASS	AGEIROS	DESEMB	ARCADO	S		
Ano/Tri	ВА	CE	DF	GO	MG	PE	RJ	SC	SP	OUTROS
2022/1	12.207	5	15.357	1.295	36.125	3.171	52.833		155.769	158
2023/1	16.183	13.113	16.599	825	31.876	2.396	70.531	17	186.808	
2024/1	18.670		21.070		31.556	10.698	50.356		201.631	27
2025/1	14.160	3.336	13.615	26	32.285	12.686	76.374	1.042	213.199	89

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo







ORIGEM DOS VOOS

A Tabela 2 apresenta a origem e o volume de voos por companhia aérea no primeiro trimestre de 2025. O maior número de voos com destino aos aeroportos do Espírito Santo teve origem no estado de São Paulo, totalizando 1.591 voos operados pelas três principais companhias aéreas do país: Azul, Gol e Latam. Em seguida, destacamse o Rio de Janeiro, com 608 voos regulares ofertados pelas mesmas empresas, e Minas Gerais, com 400 voos operados exclusivamente pela Azul.

Tabela 2 – Origem e volume de voos por companhia aérea – 1º Trimestre de 2025

Origem dos Voos	Quantidade	Companhias Aéreas		
Alagoas¹	1	Azul		
Goiás¹	1	Azul		
Bahia	102	Gol		
Ceará	33	Latam		
Distrito Federal	108	Gol/Latam		
Minas Gerais	400	Azul		
Paraíba¹	1	Azul		
Pernambuco	93	Azul/Latam		
Rio de Janeiro	608	Azul/Gol/Latam		
Santa Catarina¹	14	Azul		
São Paulo	1.591	Azul/Gol/Latam		

Fonte: ANAC

Elaboração: Setur/ Observatório do Turismo do ES/ Conecta Turismo







¹ Alguns voos com origem incomum podem ocorrer de forma pontual por motivos operacionais, como, por exemplo, o fechamento temporário de outros aeroportos devido a condições climáticas adversas ou em razão de operações sazonais.